



PIANO ALLERTA NEVE E GELO

linee ferroviarie
San Severo-Rodi-Peschici
Foggia-Lucera

Rev.	Data	Motivi della revisione	Redatto da DT	Verificato da RSGS	Approvato da CD
00	15.03.19	Emissione			
01	15.11.21	Revisione	Il documento è firmato in originale. La presente copia informatica è conforme al documento analogico.		

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta neve-gelo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N. 01-15.11.2021
--	---	--

SOMMARIO

PREMESSA.....	2
1. FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI	2
2. IL SISTEMA DI ALLERTAMENTO NEVE.....	3
3. PRIORITÀ NELLA GESTIONE EMERGENZA	3
4. ATTIVAZIONE ALLARME NEVE E FASI DI EMERGENZA	4

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta neve-gelo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N. 01-15.11.2021
--	-------------------------------------	--

PREMESSA

Il presente Documento ha lo scopo di disciplinare l'organizzazione del servizio ferroviario durante fenomeni nevosi di neve e gelate.

Nel presente Documento sono evidenziati gli obblighi del personale coinvolto per gli interventi di competenza, al fine di evitare e contenere gli effetti delle turbative alla regolare circolazione dei treni in caso di precipitazione nevose o di formazioni di ghiaccio che possono interessare l'infrastruttura ferroviaria.

Le strutture coinvolte erogheranno apposita formazione, ognuno per quanto di propria competenza, ai propri operatori in merito a quanto disciplinato dal presente Documento.

ABBREVIAZIONI

Funzioni Aziendali	Acronimo
<i>Direttore Tecnico</i>	DT
<i>Regolatore della Circolazione</i>	RC
<i>Responsabile Area Esecuzione Infrastruttura</i>	RAE-I
<i>Respons. Area Esec. CCS-Energia-Telecom.</i>	RAE-CCS-E-TLC
<i>Centro Operativo Gestione Emergenze</i>	COGE
<i>Impresa/e Ferroviaria/e</i>	II.FF.

1. FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI

Funzioni	Competenze	Acronimo
<i>Direttore Tecnico</i>	Responsabile dei processi.	DT
<i>Centro Operativo Gestione Emergenze</i>	Salvaguardia soggetti coinvolti nell'emergenza, attenuazione disagi e presidio della funzionalità dell'infrastruttura ferroviaria.	COGE
<i>Regolatore della Circolazione</i>	Gestione della circolazione dei treni.	RC

Matrice delle Responsabilità

Responsabilità	DT	COGE	RC
Programmazione dei provvedimenti di dettaglio da adottare per affrontare il servizio in tempo di neve e gelo.	R	C	I
Attivazione dell'allarme neve.	R	C	R
Copertura dei primi turni alle postazioni fisse.	I	R	I
Attivazione del COGE.	R	C	C

R: responsabile;

C: coinvolto;

I: interessato

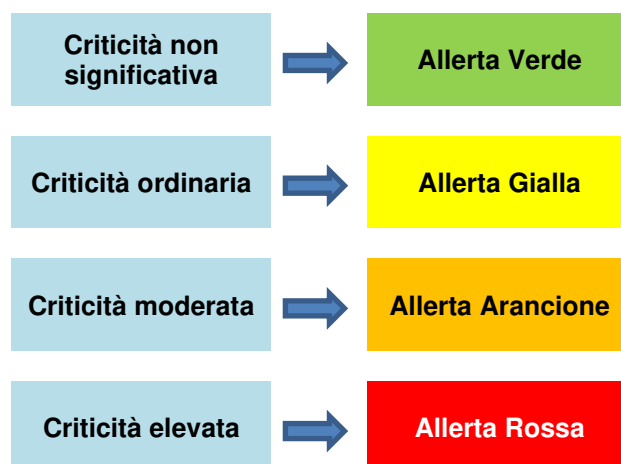
DOCUMENTAZIONE CORRELATA:

- Procedura SGS "Gestione delle Emergenze" – FDG.GI.DS.PS18;
- Piano Generale Gestione Emergenze – P.G.E. .

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta neve-gelo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N. 01-15.11.2021
--	-------------------------------------	--

2. IL SISTEMA DI ALLERTAMENTO NEVE

Con la diffusione dell'allerta neve, sono attivate le operatività, correlate alle fasi di potenziale pericolo per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario, previste, su responsabilità del Direttore Tecnico, dalla gestione operativa del *Piano gestione allerta Neve-Gelo*.



Azioni preventive

Per una localizzazione storica degli eventi, si evidenzia che il tratto ferroviario di competenza maggiormente esposto al premesso pericolo coincide, in considerazione dell'altimetria del tracciato, con quello compreso tra le località di San Nicandro Garganico e di Cagnano Varano.

FDG-GI, pertanto, prima dell'inizio del periodo invernale, provvede a:

- equipaggiarsi con quanto occorrente per la perfetta efficienza ed operatività delle postazioni fisse (FV, centri di raccolta);
- individuare il personale da destinare alle postazioni fisse;
- programmare in anticipo gli interventi atti a garantire un corretto svolgimento delle fasi di emergenza con l'obiettivo primario di offrire assistenza ai viaggiatori.

3. PRIORITÀ NELLA GESTIONE EMERGENZA

La gestione e la risoluzione dello stato emergenziale è affidata al *Centro Operativo Gestione delle Emergenze* (COGE), che opererà secondo le seguenti priorità:

1. salvaguardare la salute dei viaggiatori e/o delle altre persone coinvolte nell'emergenza;
2. attenuare disagi per viaggiatori interessati indirettamente allo stato emergenziale;
3. ripristinare la funzionalità dell'infrastruttura ferroviaria.

Il SOCCORSO per il recupero di eventuali treni fermi in linea, verrà gestito con personale e mezzi delle II.FF., secondo quanto previsto dal PIR alla sezione "*Sgombero dell'infrastruttura*".

Le attività del caso e i recapiti telefonici da adoperare per contattare il *Centro Operativo Gestione Emergenze*, sono richiamate al *par. 4* del presente Documento.

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta neve-gelo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N. 01-15.11.2021
--	-------------------------------------	--

4. ATTIVAZIONE ALLARME NEVE E FASI DI EMERGENZA

L'allerta meteo è dichiarata dalla Sala Operativa di Protezione Civile della Regione Puglia, con l'invio del **Bollettino di Criticità regionale**, pubblicato quotidianamente, con la validità indicata, sul sito istituzionale <http://www.protezionecivile.puglia.it/>.

La Prefettura di Foggia assume ruolo di coordinamento dell'emergenza, al fine di ottimizzare la gestione delle risorse mediche e logistiche da impiegarsi per eventuale soccorso ai viaggiatori.

Il Direttore Tecnico, ricevuta l'allerta meteo, convocherà il *Centro Operativo Gestione delle Emergenza* (COGE) trasmettendo l'allerta stessa al medesimo, avente, all'attualità, la seguente composizione:

Responsabile	Sostituto
Ing. Daniele GIANNETTA <i>Direttore Tecnico Ferrovie del Gargano</i> 348.1070005 – 'd.giannetta@fergargano.it';	Michele VINCITORIO <i>RAE -Infrastruttura</i> 335.7667348 – 'm.vincitorio@fergargano.it';
Michele VINCITORIO <i>RAE - Infrastruttura</i> 335.7667348 – 'm.vincitorio@fergargano.it';	Giuseppe CAPOSIENA <i>Coordinatore Infrastruttura</i> 335.7667354 – 'g.caposiena@fergargano.it';
Ing. Vincenzo SARACINO <i>RAE - CCS & ENERGIA</i> 345.7112299 – 'v.saracino@fergargano.it';	Eliseo CIPRIANI <i>Coordinatore CCS-Energia</i> 335.7667351 – 'e.cipriani@fergargano.it';
Bruno Fabio ZOBEL <i>Coord. Gestori Circolazione</i> 348.4992139 – 'b.zobel@fergargano.it';	Operatore disponibile da turno <i>Gestore Circolazione</i> 313.8805812 – 'centrooperativo@fergargano.it'.

Il COGE, attraverso il quale il Direttore Tecnico potrà anche gestire le comunicazioni con la Sala Operativa di Protezione Civile della Regione Puglia e la Prefettura di Foggia, organizzerà, mediante l'impiego di personale formato e sino al termine della validità del Bollettino meteo, il presenziamento delle seguenti postazioni fisse:

LINEA	IMPIANTO	PRESENIAMENTO
FOGGIA-LUCERA	Stazione di Lucera	n. 1 unità
	Stazione di Apricena	almeno n. 1 unità
S.SEVERO-RODI-PESCHICI	Stazione S. Nicandro Garganico	almeno n. 1 unità
	Stazione di Cagnano Varano	n. 1 unità

Gli agenti preposti su postazioni fisse al monitoraggio delle condizioni meteo comunicheranno al Regolatore della Circolazione l'inizio dell'attività medesima, quindi l'evolversi e l'intensità dell'evento meteorologico di che trattasi, aggiornando costantemente lo stesso e i rispettivi riferimenti gerarchici all'intero COGE.

In ognuna delle fasi di "ALLERTA" (s.v. pag. 6) nel corso della quale si verifichino precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio sulla sede ferroviaria, gli agenti che per primi riscontrano situazioni di criticità dirameranno gli avvisi come di seguito indicato:

Personale di bordo II.FF.	➡	Regolatori della Circolazione	➡	COGE
Personale presenziamento postazioni fisse	➡	Regolatori della Circolazione		
	➡	COGE	➡	DT

Il COGE, al fine di consentire una corretta riprogrammazione dei transiti dei treni delle II.FF., collabora e comunica con i referenti accreditati dalle stesse, in primo luogo, fornendo notizia dell'Allerta entro le ore 14:00 del giorno precedente all'inizio della stessa, ovvero, quanto prima, non appena ricevuti i Bollettini locali emessi dalle articolazioni territoriali della Protezione Civile e *successivi aggiornamenti*, fermo restando ipotesi di nevicate improvvise e non previste, per le quali i provvedimenti di cui al presente Documento saranno eseguiti nell'immediato.

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta neve-gelo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N. 01-15.11.2021
--	-------------------------------------	--

Nella tabella che segue, si riassumono i recapiti delle funzioni accreditate delle II.FF. all'attualità accedenti alla rete di competenza.

Impresa Ferroviaria	Recapiti
FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. DIREZIONE DI ESERCIZIO Via San Severo, 96 – 71121 – FOGGIA 'def.fergargano@legalmail.it' 'def@fergargano.it'	Referente: <i>Daniele FIORE</i> 342.8593872 – 'd.fiore@fergargano.it'; Centro Operativo: 0882.228929, 0882.222026 - 'centrooperativo@fergargano.it';

Entro la prima settimana del mese di ottobre di ogni anno e, per adeguamento riferito al successivo orario ferroviario, entro l'ultima settimana di novembre di ogni anno, con fermo riguardo a quanto previsto nel presente *Piano* e, in particolare, *con le limitazioni evidenziate nelle tabelle che seguono*, le II.FF. trasmettono a FDG-GI ('gi.fergargano@legalmail.it'), per ciascuna linea ferroviaria costituente la rete di rispettiva competenza, i prospetti indicanti le Soppressioni e le Effettuazioni dei rispettivi treni.

LINEA	IMPIANTO	
	GIALLA O LIEVE	ARANCIONE O MODERATA
FOGGIA-LUCERA	Vaccarella: 1° binario	
	Lucera: 1° binario	
S.SEVERO-RODI-PESCHICI	Apricena: 1° binario – 2° binario	
	San Nicandro Garganico: 1° binario – 2° binario incroci possibili sino ad inizio precipitazioni nevose	San Nicandro Garganico: 1° binario – 2° binario deviatoi immobilizzati
	Cagnano Varano: 1° binario	
	Carpino: 1° binario	
	Ischitella: 1° binario	

Una volta ricevuto il Bollettino di Criticità regionale, per l'intero periodo di validità indicato nello stesso, la gestione della circolazione ferroviaria sulla rete FDG-GI sarà osservata in prudenziale riduzione, secondo le *fasi di emergenza* esplicate nella *tabella che segue* (pag. 6), riflesse rispetto agli scenari di intervento individuati dalla Protezione Civile e diramate dal COGE.

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta neve-gelo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N. 01-15.11.2021
--	-------------------------------------	--

Tabella Allerte e Criticità meteorologiche - Regione Puglia e relativi provvedimenti FDG-GI.

Colore allerta	Tipo criticità. Fenomeno Effetti e/o danni	PROVVEDIMENTI FDG-GI
VERDE	Assenza prevedibili fenomeni significativi. <i>Possibili precipitazioni nevose deboli o non rilevanti: altezza del manto nevoso < 5 cm.</i> Nessun danno particolare a meno di possibili disagi alla viabilità.	attesa l'irrelevanza delle possibili precipitazioni nevose, non saranno attuate riduzioni-limitazioni di esercizio, fermo restando l'ipotesi di segnalazioni diverse, da parte degli agenti che per primi riscontrano situazioni di criticità e dirameranno gli avvisi, relative al verificarsi di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio sulla sede ferroviaria, determinanti l'attivazione dei provvedimenti di cui all' allerta gialla .
GIALLO	Ordinaria. <i>Possibilità di nevicate, anche di forte intensità, con altezze del manto nevoso fino a 15 cm.</i> Disagi, anche forti, alla viabilità a causa della difficoltà di sgombero neve e della possibile formazione di ghiaccio. Possibili danni alle coperture dei capannoni o ai tetti delle abitazioni in relazione al peso della neve e a cose/persona per la caduta di neve dai cornicioni.	ricevuta l' ALLERTA GIALLA dalla Protezione Civile, il COGE disporrà: - <u>ambito linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici, riduzioni dell'esercizio ferroviario sino al 30%</u>, con possibilità di incrocio nelle stazioni di Apricena e S. Nicandro Garganico (in quest'ultima stazione, a garanzia della funzionalità e manovrabilità dei deviatori, solo fino all'inizio delle precipitazioni nevose). Con l'inizio delle precipitazioni nevose, i deviatori della stazione di S. Nicandro Garganico saranno immobilizzati, consentendo, comunque, la possibilità di utilizzo di entrambi i binari con trasbordo passeggeri. - <u>ambito linea ferroviaria Foggia – Lucera, riduzioni dell'esercizio ferroviario sino al 43%.</u> In ogni ipotesi di allerta neve-ghiaccio circolerà un solo treno per volta sull'intera linea.
ARANCIONE	Moderata. <i>Previste nevicate intense e persistenti, con altezze del manto nevoso superiori a 15 cm.</i> Pericolo per la sicurezza delle persone con possibili perdite di vite umane. Forti disagi alla viabilità stradale e ferroviaria, a causa della difficoltà di sgombero neve e della possibile presenza di ghiaccio, con probabili interruzioni di strade e linee ferroviarie e conseguente paralisi del traffico. Probabili danni alle coperture dei capannoni o ai tetti delle abitazioni in relazione al peso della neve. Possibilità di isolamento di abitazioni nelle zone rurali e danni alle attività antropiche (agricoltura, allevamento, servizi). Possibile interruzione dell'erogazione dei servizi di approvvigionamento elettrico e idrico.	ricevuta l' ALLERTA ARANCIONE dalla Protezione Civile, il COGE disporrà: - <u>ambito linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici, riduzioni dell'esercizio ferroviario sino al 50%</u>, con possibilità di incrocio nella sola stazione di Apricena e con deviatori immobilizzati nella stazione di S. Nicandro Garganico, i cui binari, comunque, saranno utilizzabili per il trasbordo passeggeri. - <u>ambito linea ferroviaria Foggia – Lucera, riduzioni dell'esercizio ferroviario sino al 43%.</u> In ogni ipotesi di allerta neve-ghiaccio circolerà un solo treno per volta sull'intera linea.
ROSSO	Elevata/grave.	ricevuta l' ALLERTA ROSSA dalla Protezione Civile, il COGE disporrà, per entrambe le linee ferroviarie di competenza, la chiusura della circolazione con soppressione totale dell'esercizio ferroviario.

Rielaborazione da Appendice 4: Tabella delle allerte e delle criticità meteorologiche, idrogeologiche e idrauliche - Nuove Procedure di Allertamento del Sistema Regionale di Protezione Civile per Rischio Meteorologico, Idrogeologico ed Idraulico - D.G.R. n. 1571 del 3 ottobre 2017 (<https://protezionecivile.puglia.it>).