

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza.
Area Direzione Generale – Risorse Umane.
Area Direzione Tecnica – RMI.
Area Direzione Tecnica – Appl. Telematiche.
Area Esecuzione – Impianto CCS/Energia.
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura.
Area Organizzazione Manutenzione.
Coordinatore G.C. – S.O.
G.C. – S.O.
LFC-Lavori Ferroviari e Civili.
FDG-Impresa Ferroviaria.
SEDI

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FDG.GI.ESE.DE-I.38-07.09.2020
in vigore dal 13 dicembre 2020 ore 00:00

OGGETTO: LINEA FERROVIARIA S. SEVERO – RODI – PESCHICI.
TRATTO ISCHITELLA PESCHICI CALENELLA.
Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio, N° 112 per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni di programmazione e di amministrazione".
Nota ANSF 009956-2016 del 26.09.2016.
Nota ANSF 010770-2016 del 19.10.2016.
Nota ANSF 011279-2017 del 23.10.2017.

**LA PRESENTE DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ANNULLA E SOSTITUISCE
LA DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FDG.GI.ESE.DE-I.30-03.06.2020.**

V I S T O

1. quanto disposto dal Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio, N° 112 per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni di programmazione e di amministrazione"* nonché dalle note ANSF 009956-2016 del 26.09.2016, 010770.2016 del 19.10.2016 e 011279.2017 del 23.10.2017;
2. quanto contenuto nella nota ANSF 12354-2020 del 7.08.2020,

S I D I S P O N E :

dalle ore 00:00 del 13 dicembre 2020,
per il tratto Ischitella – Peschici Calenella della linea ferroviaria S. Severo – Rodi – Peschici
la seguente modalità di circolazione:

1. Il servizio ferroviario è effettuato con l'inoltro sullo stesso di un treno per volta. Possono circolare solo i treni di cui alle disposizioni afferenti l'orario di servizio, nonché treni straordinari viaggiatori e determinati treni (invio materiale) per necessità legate al servizio viaggiatori.
2. La stazione di *Rodi G.co*, nell'attesa del completamento dell'attrezzaggio tecnologico, è trasformata provvisoriamente in Fermata; si evidenzia la presenza di deviatori immobilizzati.

Tutti i treni osservano fermata nella località di Rodi G.co. Il Macchinista del treno con destino *Rodi G.co*, attraverso l'utilizzo del Mod. M 2, comunica il giunto al Regolatore della Circolazione con la seguente formula:

"Treno giunto a"

3. La stazione di *Vico S. Menaio* è trasformata permanentemente in Fermata, si evidenzia la presenza di un deviatoio immobilizzato in attesa di rimozione. Tutti i treni hanno fermata nella località di *Vico S. Menaio*. Il Macchinista del treno con destino *Vico S. Menaio*, attraverso l'utilizzo del Mod. M 2, comunica il giunto al Regolatore della Circolazione con la seguente formula:

"Treno giunto a"

4. Nel caso di partenza di un treno, senso pari, dalla stazione di *Ischitella* con destinazione la Fermata di *Rodi G.co* o la Fermata di *Vico S. Menaio*, il *Regolatore della Circolazione* autorizzerà la partenza dello stesso, solo a condizione che, abbia ricevuto, con comunicazione registrata, il giunto del treno precedente nella stazione di *Peschici Calenella*.
Il Macchinista del treno con destino *Peschici Calenella*, attraverso l'utilizzo del Mod. M 2, comunica il giunto al Regolatore della Circolazione con la seguente formula:

"Treno giunto a"

5. Nel caso specifico di partenza di un treno, senso pari, dalla stazione di *Ischitella* con destinazione stazione di *Peschici Calenella*, il *Regolatore della Circolazione* autorizzerà la partenza dello stesso solo a condizione che, abbia ricevuto, con comunicazione registrata, il giunto del treno precedente nella stazione di *Peschici Calenella*, nonché la liberazione del binario di ricevimento della stazione da veicoli in composizione al treno stesso.
Il Macchinista del treno con destino *Peschici Calenella*, attraverso l'utilizzo del Mod. M 2, comunica il giunto al Regolatore della Circolazione con la seguente formula:

"Treno giunto a"

L'agente che ha il comando della manovra, del treno giunto a *Peschici Calenella*, terminata la manovra di ricovero, attraverso l'utilizzo del Mod. M 2, comunica il termine della manovra al Regolatore della Circolazione con la seguente formula:

"Terminato movimento di manovra per l'accesso al 1° binario secondario/ 2° binario secondario dal 1° binario di circolazione", tale binario di circolazione è libero da veicoli".

6. Fra la stazione di confine di *Ischitella* e la stazione di *Peschici Calenella*, nelle more del completamento dell'attrezzaggio tecnologico, il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci. Pertanto, qualora siano previsti incroci, fra la stazione di confine di *Ischitella* e la stazione di *Peschici Calenella*, sia con treni ordinari che straordinari, si rispetterà quanto di seguito riportato, come disposto dalla Disposizione di Esercizio FDG.GI.DE.I.38-07.09.2020.

Incrocio nella stazione di *Ischitella*.

Il Regolatore della Circolazione comunica l'incrocio al Macchinista del treno pari da immettere nel tratto non tecnologico la seguente formula:

Incrociate ad Ischitella treno n.(dispari)

Realizzatosi l'incrocio il Regolatore della Circolazione deve trasmettere con comunicazione registrata al Macchinista del treno pari il giunto del treno dispari incrociato, quindi procedere alle prescrizioni di movimento di autorizzazione alla partenza.

Qualora, un incrocio fissato ad *Ischitella* sia già avvenuto, per spostamento, sul tratto in cui non è previsto il controllo degli incroci, il Regolatore della Circolazione nella stazione di *Ischitella* deve avvisarne, con comunicazione registrata, il Macchinista del treno pari con la formula:

Incrocio con il treno n. (dispari) già avvenuto in precedente stazione.

Qualora, un incrocio fissato ad *Ischitella* sia soppresso, il Regolatore della Circolazione nella stazione di *Ischitella* deve avvisarne, con comunicazione registrata, il Macchinista del treno pari con la formula:

Incrocio con il treno n. (dispari) soppresso.

 FERROVIE del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	SAN SEVERO, 7 settembre 2020	FDG.GI.ESE.DE-I 39 -07.09.2020
--	------------------------------	--

Incrocio nella stazione di *Peschici Calenella*.

Nella stazione di *Peschici Calenella* sussiste solo un binario di circolazione, pertanto può avvenire solo un incrocio di fatto (intervallo di tempo uguale od inferiore a 60 minuti), dopo che il binario di circolazione sia libero da veicoli (rif. successivo punto 10).

Il Regolatore della Circolazione comunica l'incrocio al Macchinista del treno dispari la seguente formula:

Incrociate a Peschici Calenella treno n. (pari).

Il Regolatore della Circolazione, ricevuto dal Macchinista il pronto a partire di un treno dispari dalla stazione di *Peschici Calenella*, deve trasmettere a questi, con comunicazione registrata, il giunto del treno pari incrociato di fatto con la seguente formula:

"Treno (pari) giunto a",

quindi procedere alle prescrizioni di movimento di autorizzazione alla partenza.

Qualora, un incrocio fissato a *Peschici Calenella* sia soppresso, il Regolatore della Circolazione nella stazione di *Peschici Calenella*, ricevuto dal Macchinista il pronto a partire di un treno dispari, deve trasmettere a questi, con comunicazione registrata, la soppressione d'incrocio con la formula:

"Incrocio con il treno n. (pari) soppresso",

quindi procedere alle prescrizioni di movimento di autorizzazione alla partenza.

7. Sia effettuata marcia a vista, senza mai superare la velocità di 30 km/h, nei due sensi di marcia, con l'obbligo di altro agente abilitato al riconoscimento dei segnali e all'obbligo di osservanza degli stessi, istruito circa le modalità di arresto del convoglio in caso di necessità, in cabina di guida (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere prescrizione a tutti i treni).
8. Gli attraversamenti ubicati alle progressive km 63+284, km 63+397, km 64+469, km 66+156, km 66+575, km 66+772 e km 68+767 devono essere impegnati dai treni solo dopo che il Macchinista si sia arrestato prima del ciglio della strada e abbia rilevato l'assenza di transiti lato strada. (il Regolatore della Circolazione provvede ad emettere la seguente prescrizione a tutti i treni e fino a nuovo avviso: *"effettuate battuta di arresto prima del ciglio della strada al PL km ed impegnatelo con il treno solo dopo aver rilevato l'assenza di transiti lato strada"*).
9. Nella stazione di *Peschici Calenella* con i treni pari il Macchinista deve limitare la velocità a 5 km/h nel percorrere il tratto compreso fra l'inizio del marciapiede ed il punto di normale fermata (il Regolatore della Circolazione provvede ad emettere prescrizione a tutti i treni pari).
10. Circolazione del materiale rotabile dai binari di stazione di *Peschici Calenella* ai binari secondari e viceversa. Stazionamento veicoli sui binari secondari.
 Nella stazione di *Peschici Calenella* sussistono un 1° binario di circolazione e n. 3 binari secondari; il 1° binario secondario e il 2° binario secondario sono collegati con il 1° binario di circolazione; al 2° binario secondario è collegato il 3° binario secondario, tratto non elettrificato, dal quale si accede, alla c.d. *"rimessa"*.
 La comunicazione (102) permette il passaggio dal 1° binario di circolazione al 2° binario secondario, posizione normale riportata sul piano schematico della stazione.
 Il deviatoio manovrato a mano (102a), munito di fermascambi di sicurezza, normalmente incontrato di punta dai treni provenienti dal 1° binario di circolazione, è ubicato oltre il punto di normale fermata dei treni viaggiatori; tale deviatoio è disposto per la sinistra.
 Il deviatoio manovrato a mano (102b), munito di fermascambi di sicurezza, incontrato di calcio, consente il passaggio verso il 2° binario secondario.
 Il deviatoio manovrato a mano (104), ubicato sul 2° binario secondario, munito di fermascambi di sicurezza, consente, nella posizione rovescia, il passaggio verso il 3° binario secondario.
 Premesso che, sui binari secondari, è consentito lo stazionamento di veicoli sul 1° binario secondario e sul 2° binario secondario (fra il paracolpi e la traversa limite delimitante il 2° binario secondario stesso dal 3° binario secondario), si specifica che, solo e soltanto i veicoli dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia e ad azionamento automatico possono essere stazionati sul 1° binario secondario.
 Lo stazionamento sul 1° binario secondario è ammesso per i veicoli dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico.

Movimenti di manovra per l'accesso ai binari secondari

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra, per l'accesso al 1° binario secondario o al 2° binario secondario, l'agente che ha il comando della manovra fa richiesta verbale e riceve autorizzazione scritta dal Regolatore della Circolazione, con la formula:

"Si autorizza movimento di manovra per l'accesso al 1° binario secondario/ 2° binario secondario dal 1° binario di circolazione".

Nel caso il ricovero è effettuato in 1° binario secondario l'agente che ha il comando della manovra, per la manovra del deviatore 102a, preleva la chiave del fermascambio da utilizzare nella cassaforte ubicata nell'ufficio movimento. Terminata la manovra, l'agente che ha il comando della manovra, provvede a riposizionare il deviatore manovrato nella posizione normale, come da piano schematico.

La manovra di ricovero termina sempre con comunicazione scritta al Regolatore della Circolazione con la seguente formula:

"Terminato movimento di manovra per l'accesso al 1° binario secondario/ 2° binario secondario dal 1° binario di circolazione", tale binario di circolazione è libero da veicoli".

Terminata la manovra, l'agente che ha il comando della manovra, deposita le chiavi utilizzate dei fermascambi nella cassaforte, ubicata nell'ufficio movimento.

Movimenti di manovra per l'uscita dai binari secondari

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'uscita dal 1° binario secondario o dal 2° binario secondario, l'agente che comanda la manovra fa richiesta verbale e riceve autorizzazione scritta dal Regolatore della Circolazione, con la formula:

"Si autorizza movimento di manovra per l'uscita dal 1° binario secondario/ 2° binario secondario al 1° binario di circolazione".

Nel caso il garaggio è effettuato dal 1° binario secondario l'agente che comanda la manovra per la manovra del deviatore 102a, preleva la chiave del fermascambio da utilizzare nella cassaforte ubicata nell'ufficio movimento. Terminata la manovra, l'agente che comanda la manovra provvede a riposizionare il deviatore manovrato nella posizione normale, come da piano schematico.

La manovra di garaggio termina sempre con comunicazione scritta al Regolatore della Circolazione con la seguente formula:

"Terminato movimento di manovra per l'uscita dal 1° binario secondario/ 2° binario secondario al 1° binario di circolazione".

Terminata la manovra, l'agente che ha il comando della manovra deposita le chiavi utilizzate dei fermascambi nella cassaforte, ubicata nell'Ufficio Movimento.

I predetti dispacci sono trascritti dal Regolatore della Circolazione sul Mod. M 5 in dotazione e dall'agente che comanda la manovra sul Mod. M 2.

Si allega il piano schematico della Stazione di *Peschici Calenella*.

La funzione Staff Amministrativo, per incarico del Direttore Tecnico e con l'utilizzo di supporto informatico, rende *prima diffusione* della presente Disposizione, conformemente a quanto previsto dalle procedure *FDG.GI.DS.PS05*, *FDG.GI.DS.PS12* e s.m.i., verso le aree aziendali in intestazione, nelle persone dei rispettivi responsabili/coordinatori che, a loro volta, verificano, ed in ogni caso, in second'ordine, garantiscono, *seconda diffusione* della presente Disposizione, idonea e tracciabile, verso il personale di competenza. Le Imprese Ferroviarie, nel rispetto di quanto previsto dai rispettivi SGS, restano responsabili di portare a conoscenza il personale interessato dei contenuti della presente prescrizione.

Ferrovie del Gargano
srl
GESTORE INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Daniele Giannetta)

Il documento è firmato in originale.
La presente copia informatica è conforme al documento analogico.

QNR/ Doc. Interna – Documentazione Esercizio:	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO.	
Attivazione procedimento Reg. UE n. 402-2013:	S	X
Comporta modifica altra documentazione:	S	X
Pubblicazione internet nell'area Gestore Infrastruttura:	X	N
Soggetto responsabile consegna documento:	DIRETTORE TECNICO per il tramite della funzione Staff Amministrativo.	
Modalità diffusione documento:	INFORMATICA, invio e-mail, inserimento intranet FDG/GI http://10.0.7.202/GI/wp-login.php	
Modalità di verifica diffusione documento:	INFORMATICA, archiviazione ricevuta conferma lettura e-mail in <i>prima diffusione</i> ; CARTACEA, archiviazione "Lista Distribuzione Documento" in <i>seconda diffusione</i> ;	

PIANO SCHEMATICO
STAZIONE DI PESCHICI C.LLA

