

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza
Area Direzione Generale – Risorse Umane
Area Direzione Tecnica – Direttore Tecnico
Area Direzione Tecnica – Applicazione Telematiche
Area Esecuzione – Impianto CCS/Energia
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura
Area Organizzazione Manutenzione
DCO/DU
FDG/IF FERROVIE DEL GARGANO
SEDI

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FdG.GI.ESE.DE-I.09-07.06.2018
in vigore dal 17 giugno 2018 ore 00:01

Oggetto: **Linea Ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella – Linea Ferroviaria Foggia – Lucera.**
Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio, N° 112 per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni di programmazione e di amministrazione". Nota ANSF 009956/2016 del 26/09/2016. Nota ANSF 010770/2016 del 19/10/2016. Nota ANSF 011279/2017 del 23/10/2017.

- Visto quanto disposto dal Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio, N° 112 per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni di programmazione e di amministrazione" - nonché dalle note ANSF 009956/2016 del 26/09/2016, 010770/2016 del 19/10/2016 e 011279/2017 del 23/10/2017;
- Vista la Disposizione di Esercizio FdG.GI.DE.I.07-07.06.2018: Linea ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella. Modifiche al Fascicolo Linea N. 1. Tratto di linea Carpino – Ischitella: Attivazione Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno;
- Vista la Disposizione di Esercizio FdG.GI.DE.I.08-07.06.2018: Linea ferroviaria Foggia - Lucera. Modifiche al Fascicolo Linea N. 2. Circolare Territoriale CT 13/218 RFI-DPR-DPT_BA in vigore dal 01/07/2018 ore 06:30: Stazione di Foggia:
 - a) Modificato segnalamento di protezione lato Foggia-Lucera (FdG);
 - b) Attivato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);

dal 17 giugno 2018 ore 00:01,

si dispone che

nel tratto Ischitella – Peschici Calenella della linea ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella

1. Il servizio ferroviario sia effettuato con l'inoltro sullo stesso di un treno per volta.
2. Possono circolare solo treni viaggiatori. Le eventuali circolazioni per esigenze del servizio merci potranno avvenire in regime di interruzione di servizio.
3. Sia effettuata marcia a vista, senza mai superare la velocità di 30 km/h, nei due sensi di marcia, con l'obbligo di un secondo agente (normalmente il capotreno in servizio al treno) in cabina di guida (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso).
4. I PL ubicati alle progressive km 61+012, km 66+156, km 66+575, km 66+772 e km 68+767 devono essere impegnati dai treni solo dopo che il macchinista si sia arrestato prima del ciglio della

strada e abbia rilevato l'assenza di transiti lato strada. (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere la seguente prescrizione a tutti i treni e fino a nuovo avviso: "Effettuate battuta di arresto prima del ciglio della strada al PL km ed impegnatelo con il treno solo dopo aver rilevato l'assenza di transiti lato strada").

5. I deviatori delle stazioni di Rodi G.co e Vico S. Menaio siano bloccati in posizione normale; pertanto, in tali stazioni non saranno effettuati incroci. Qualora sussistano, correlate alla circolazione, necessità urgenti (veicolo in avaria, ecc...), la Dirigenza Unica, provvederà autonomamente a richiedere con dispaccio l'intervento degli operatori della manutenzione, per la predisposizione, con bloccaggio, dei deviatori delle stazioni di Rodi G.co e Vico S. Menaio per il 2° binario deviato, con la seguente formula:

"Operatore della manutenzione, disponete e bloccate per il 2° binario deviato i deviatori della stazione di". Firma.

L'operatore della manutenzione intervenuto, provveduto a quanto chiesto, con dispaccio comunicherà alla Dirigenza Unica la predisposizione per il 2° binario deviato, con bloccaggio dei deviatori, della stazione interessata, con la seguente formula:

"D.U. San Severo, disposti e bloccati per il 2° binario deviato i deviatori della stazione di". Firma.

6. Nella stazione di Peschici Calenella con tutti i treni sia effettuata marcia a vista, senza mai superare la velocità di 30 km/h, con battuta d'arresto in corrispondenza dei deviatori d'ingresso/uscita e verifica della relativa posizione da parte dell'agente di condotta (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso); in tale stazione resta valida la prescrizione di cui alla disposizione di esercizio FdG.DE.18-02.07.2016: "Nella stazione di Peschici Calenella limitate la velocità a 5 km/h nel percorrere il tratto compreso fra i deviatori d'ingresso ed il punto di normale fermata".

Fino al 1° luglio 2018 ore 06:30

si dispone che

Nel tratto Foggia - Vaccarella della linea ferroviaria Foggia – Lucera

1. Non deve essere superata la velocità massima di 70 km/h sul tratto Foggia – km 5+000, nei due sensi di marcia, con l'obbligo di un secondo agente (normalmente il capotreno in servizio al treno) in cabina di guida (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso).

La presente disposizione di esercizio **abroga e sostituisce la Disposizione di Esercizio FDG.GI.DE.04-03.04.2018.**

L'Impresa ferroviaria FDG resta incaricata di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente disposizione di esercizio.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
ing. Daniele GIANNETTA

