

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza
Ufficio Formazione
D.C.O. - D.U.
A. O. Amministrazione e Servizi - Ufficio del Personale
A. O. Manutenzione Impianti - Settore Fabbricati
A. O. Manutenzione Impianti - Settore Armamento
A. O. Manutenzione Impianti - Settore Elettrico
Responsabile Sistemi Informativi
FdG/IF FERROVIE DEL GARGANO
S E D I

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

FDG/GI.ESE.DE-I.05-30.06.2017

**Oggetto: LINEA FERROVIARIA S. SEVERO – RODI - PESCHICI.
INTEGRAZIONE alla FdG/GI.ESE.DE.04-26.06.2017
PIANO SCHEMATICO STAZIONE DI PESCHICI CALENELLA.
PROCEDURA D'INTERFACCIA.**

Ad integrazione alla **FdG/GI.ESE.DE.04-26.06.2017** si comunica che,

- nella stazione di Peschici Calenella sussistono n. 3 binari secondari;
- il 1° e il 2° binario secondario sono a prolungamento rispettivamente del 1° e 2° binario di circolazione;
- al 2° binario secondario è collegato il 3° binario secondario dal quale si accede, tramite un tratto non elettrificato, alla cosiddetta Rimessa;
- i binari secondari sono collegati fra loro con deviatori manovrati a mano;
- il deviatore manovrato a mano del 1° binario secondario, normalmente incontrato di punta dai treni ricevuti sul 1° binario di circolazione, è ubicato oltre il punto di normale fermata dei treni viaggiatori;
- i deviatori manovrati a mano del 2° binario secondario e del 3° binario secondario, normalmente incontrati di calcio dai treni ricevuti sul 2° binario di circolazione, sono ubicati oltre il punto di normale fermata dei treni viaggiatori.

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai binari secondari (solo 1° e 2° binario secondario) il personale del treno (il capotreno se presente) fa richiesta verbale e riceve autorizzazione scritta dal regolatore della circolazione, con la formula ***"Si autorizza movimento di manovra per l'accesso/uscita al/dal 1° o 2° binario secondario dal/al 1° o 2° binario di circolazione"***. Tale dispaccio sarà trascritto dal regolatore della circolazione sul Mod. M 5 e dal personale del treno sul Mod. M 2a.

In allegato il piano schematico della Stazione di Peschici Calenella.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
ing. Daniele GIANNETTA



PIANO SCHEMATICO STAZIONE DI PESCHICI C.LLA

