

**LINEA FERROVIARIA
S. SEVERO – RODI – PESCHICI**

EDIZIONE 2024

SOMMARIO

TITOLO	pag
1 Normativa di Circolazione e Modalità Operative Particolari	4
1.1 Principi Generali	4
1.2 Responsabilità nell'organizzazione	4
1.3 Servizi indipendenti, attestazione e ripartenza treni stazione di S. Severo	5
1.4 Servizi	5
2 Elementi caratteristici, tecnici ed operativi distintivi delle reti - Generalità	6
2.1 Caratteristiche tecniche stazione di S. Severo	6
2.2 Caratteristiche tecniche della linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	6
2.3 Armamento	6
2.4 Impianti di sicurezza	6
3 Descrizione della linea	7
3.1 Località di servizio – Fermate – Punti singolari della linea – Galleria Montetratturale	7
3.2 Caratteristiche impiantistiche di S. Severo legate alla linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	9
3.3 Caratteristiche impiantistiche di Apricena legate alla linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	10
3.4 Caratteristiche impiantistiche di S. Nicandro Garganico legate alla linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	12
3.5 Caratteristiche impiantistiche di Cagnano Varano legate alla linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	14
3.6 Caratteristiche impiantistiche di Carpino legate alla linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	16
3.7 Caratteristiche impiantistiche di Ischitella legate alla linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	18
3.8 Caratteristiche impiantistiche di Rodi Garganico legate alla linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	20
3.9 Caratteristiche impiantistiche di Peschici Calenella legate alla linea <i>S. Severo – Rodi – Peschici</i>	22
3.10 Deviatoi in linea	23
4 Circolabilità e stazionamento veicoli IF	24
5 Soccorso ai treni	26
6 Principali utenze telefoniche	26
7 Indicazioni e segni convenzionali	27

TITOLO

ALLEGATI:

1 SCHEMA UNIFILARE S. SEVERO – RODI – PESCHICI SENSO PARI

2 FIANCATA DI LINEA S. SEVERO – RODI – PESCHICI SENSO PARI

2 bis SIGLE COMPLEMENTARI S. SEVERO – RODI – PESCHICI SENSO PARI

3 SCHEMA UNIFILARE S. SEVERO – RODI – PESCHICI SENSO DISPARI

4 FIANCATA DI LINEA S. SEVERO – RODI – PESCHICI SENSO DISPARI

4 bis SIGLE COMPLEMENTARI S. SEVERO – RODI – PESCHICI SENSO DISPARI

5 PIANO GENERALE DI GESTIONE DELLE EMERGENZE

6 GALLERIA MONTE TRATTURALE – PIANO DI EMERGENZA INTERNA

LINEA FERROVIARIA S. SEVERO – RODI – PESCHICI

1. NORMATIVA DI CIRCOLAZIONE E MODALITÀ OPERATIVE PARTICOLARI

1.1 Principi generali.

1.1.1 La regolazione della circolazione è governata attraverso il sistema di Dirigenza Centrale Operativa (DCO) sull'intera linea. Sulla tratta *S. Severo – Ischitella*, l'esercizio è regolato con Blocco conta-assi (B.ca), mentre sulla tratta *Ischitella – Peschici Calenella* con il Blocco automatico (BAcc).

1.1.2 La documentazione di scorta treno è definita da FDG.

1.1.3 Numerazione treni: i numeri dispari sono assegnati ai treni viaggianti in direzione da Peschici verso S. Severo; i numeri pari a quelli viaggianti nella direzione opposta.

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE / TRAFFICO

1.2 Responsabilità nell'organizzazione.

La responsabilità della gestione in sicurezza della regolazione della circolazione sulle reti e sulle linee interessate è affidata a:

- Rete RFI, stazione di S. Severo: DM/DCO RFI;
- Rete FDG, linea S. Severo – Rodi – Peschici: DCO FDG con sede a S. Severo.

Nel tratto di linea S. Severo – Ischitella (inclusa), esercitato con il CTC, i regimi di esercizio attuabili nei posti periferici sono:

<i>S. Severo</i>	J - SPT – EDCO
<i>Apricena Città</i>	J – EDCO
<i>S. Nicandro G.co</i>	J – EDCO
<i>Cagnano V.no</i>	J – EDCO
<i>Carpino</i>	J – EDCO
<i>Ischitella</i>	J – EDCO
<i>Rodi Garganico</i>	J – PaD
<i>Peschici Calenella</i>	J – PaD

Nota regimi:

J	Telecomando
SPT	Stazione Porta
EDCO	Esclusione DCO
PAD	Presenziamento a distanza

1.3 Servizi indipendenti, di attestazione e ripartenza treni stazione di S. Severo.

Per servizio di attestazione si intende la circolazione di un treno, proveniente dalla linea *S. Severo – Rodi – Peschici*, che percorre l'itinerario di arrivo della stazione RFI di S. Severo.

Per servizio di ripartenza si intende la circolazione di un treno, destinato alla linea *S. Severo – Rodi – Peschici*, che percorre l'itinerario di partenza della stazione RFI di S. Severo.

1.3.1 ITINERARI DI ARRIVO

Itinerari di arrivo ammessi per i treni provenienti dalla Rete Regionale FDG:

PROVENIENZA	BINARI DI RICEVIMENTO	VELOCITÀ MAX (km/h)
Rete FDG	V	V _L
	VI	30

1.3.2 ITINERARI DI PARTENZA

Itinerari di partenza ammessi per i treni diretti verso la Rete Regionale FDG:

BINARIO	DESTINAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)
V	Rete FDG	V _L
VI		30

Il V e il VI binario sono muniti di marciapiede.

1.4 Servizi.

1.4.1 I movimenti dei treni e delle manovre nell'ambito della stazione di S. Severo avvengono secondo le regole del gestore RFI: predisposizione degli enti di piazzale (deviatori, segnali, ecc.), utilizzazione dei sistemi di controllo della marcia del treno, il tutto in condizioni di funzionamento normale e degradato.

1.4.2 La circolazione dei treni sulla linea *S. Severo – Rodi – Peschici* avviene secondo le regole FDG: utilizzazione dei sistemi di blocco, enti di linea, ecc., il tutto in condizioni di funzionamento normale e degradato.

1.4.3 PRESCRIZIONI:

Le prescrizioni relative alla linea *S. Severo – Rodi – Peschici* sono di esclusiva competenza del Gestore Infrastruttura Regionale FDG che le produce e consegna secondo la propria organizzazione.

Movimenti a via impedita ambito stazione RFI - S. Severo:

- Arrivo, di competenza del DM/DCO RFI come da normativa RFI vigente.
- Partenza, il DM/DCO RFI compilerà il modulo M40/TELEC dopo aver ricevuto regolare

Nulla Osta del DCO FDG integrato da eventuali prescrizioni.

2. ELEMENTI CARATTERISTICI, TECNICI ED OPERATIVI DISTINTIVI DELLE RETI

Generalità.

2.1 Caratteristiche tecniche stazione di S. Severo.

1. scartamento: 1435 mm;
2. sagoma limite ammessa per il transito dei rotabili: PGOS RFI;
3. classificazione carichi massimi ammessi: PGOS RFI.

2.2 Caratteristiche tecniche della linea **S. Severo – Rodi – Peschici**.

- scartamento: 1.435 mm
- sagoma limite ammessa per il transito dei rotabili: PGOS FDG;
- Classificazione della linea - Categoria:

Tratta **S. Severo – Apricena Città**: **E₅** - massa massima asse ammessa: 25 t.

Tratta **Apricena Città – Peschici Calenella**: **C₂** - massa massima asse ammessa: 20 t.

2.3 ARMAMENTO LINEA FDG.

Binario armato con rotaie tipo 50 UNI su traverse in c.a.p. tipo FS V35/RFI 230, con attacco elastico Vossloh tipo W 14. Massicciata realizzata con pietrisco di 2^a categoria con sezione tipo A.

2.4 IMPIANTI DI SICUREZZA.

2.4.1 Stazione di S. Severo.

Apparato Centrale Computerizzato: ACC.

Sistema Controllo Marcia Treni: SCMT.

2.4.2 Linea **S. Severo – Rodi – Peschici**.

Tratto S. Severo – Ischitella:

Distanziamento con Blocco Elettrico conta-assi (B.ca).

Sistema Controllo Marcia Treni: SCMT.

Tratto Ischitella – Peschici Calenella:

Distanziamento con Blocco Automatico (BAcc).

Sistema Controllo Marcia Treni: SCMT.

3 DESCRIZIONE DELLA LINEA

3.1 Località di servizio e Fermate

La linea è delimitata, da un lato dalla stazione di S. Severo (RFI) e dall'altro dalla stazione di Peschici Calenella.

S. SEVERO, stazione di diramazione di Rete Ferroviaria Italiana, protetta da segnali. Si effettua servizio commerciale.

Apricena Città, stazione protetta da segnali; *provvista di binario d'incrocio o precedenza*; **capacità per il ricovero dei treni: metri 230/185 (1°/2° bin.);** *capacità per il ricovero del materiale rotabile nei binari secondari: metri 80.* Si effettua servizio commerciale.

Portone Perrone, fermata non protetta da segnali; sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

S. Nicandro G.co, stazione protetta da segnali; *provvista di binario d'incrocio o precedenza*; **capacità per il ricovero dei treni: metri 225 (1°/2° bin.);** *capacità per il ricovero del materiale rotabile nei binari secondari: metri 70.* Si effettua servizio commerciale.

Cagnano V.no, stazione protetta da segnali; *provvista di binario d'incrocio o precedenza*; **capacità per il ricovero dei treni: metri 160 (1°/2° bin.);** *capacità per il ricovero del materiale rotabile nei binari secondari: metri 110.* Si effettua servizio commerciale.

Carpino, stazione protetta da segnali; *provvista di binario d'incrocio o precedenza*; **capacità per il ricovero dei treni: metri 150 (1°/2° bin.);** *capacità per il ricovero del materiale rotabile nei binari secondari: metri 85.* Si effettua servizio commerciale.

Ischitella, stazione protetta da segnali; *provvista di binario d'incrocio o precedenza*; **capacità per il ricovero dei treni: metri 145 (1°/2° bin.);** *capacità per il ricovero del materiale rotabile nei binari secondari: metri 65.* Si effettua servizio commerciale.

Guardiola, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

S. Barbara, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

Sotto la Costa, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

Rodi Porto, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

Rodi G.co, stazione protetta da segnali; *provvista di binario d'incrocio o precedenza; capacità per il ricovero dei treni: metri 145 (1°/2° bin.).* Si effettua servizio commerciale.

Mulino di Mare, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

Murge Nere, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

Vico S. Menaio, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

Bellariva, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza. Si effettua servizio commerciale.

Peschici Calenella, stazione protetta da segnali, *è provvista di due binari di ricevimento, capacità per il ricovero del materiale rotabile nei binari secondari: metri 60/105.* Si effettua servizio commerciale.

Punti singolari della linea:

Scalo Frales, fra le stazioni di S. Severo ed Apricena Città, non protetto da segnali, privo di Linea di Contatto (L.C.). Nel capitolo “Deviatoi in linea” sono dettagliate le caratteristiche impiantistiche che interessano la stazione di S. Severo.

Galleria Monte Tratturale, fra le stazioni di Apricena Città e S. Nicandro G.co, si estende per una lunghezza di metri 3.178 fra le progressive chilometriche 16+300 – 19+478. Nell’Allegato 5, “Galleria Monte Tratturale Piano di Emergenza Interna”, sono dettagliate le caratteristiche impiantistiche della galleria con una descrizione degli interventi specifici per tipologia di evento di emergenza.

Tratta Rodi - Peschici, sono presenti ostacoli laterali a distanza ridotta dal binario, segnalati (Allegato 1 punto 22 del RS)

3.2 Caratteristiche impiantistiche di S. Severo legate alla linea S. Severo – Rodi – Peschici.

3.2.1 Segnale di protezione lato Peschici Calenella

Il segnale di protezione della stazione di S. Severo lato Peschici Calenella, individuato dalla sigla "S22", è ubicato al km 1+179. Detto segnale luminoso è a due luci sovrapposte ed è atto a fornire gli aspetti di **rosso, rosso/giallo e giallo**, e comanda gli itinerari di ingresso sul V o sul VI binario. Sullo stante del segnale sono installati il segnale di avanzamento, cui all'art. 51 bis/1 RS RFI, e la segnalazione per movimenti dei mezzi d'opera "C" luminosa cui allegato 23 RS RFI. Detto segnale, che comanda gli ingressi nei binari V e VI, è a metri 1200 dal successivo segnale di partenza individuato dalla sigla "S09d", del V binario di corretto tracciato.

Il controllo di efficienza nonché l'aspetto assunto dal segnale di protezione è rilevato dal DM sulla postazione ACC o dal DCO nel posto centrale SCC di Bari Lamasinata.

3.2.2 Segnale di avviso lato Peschici Calenella

Il segnale di avviso del segnale di protezione della stazione di S. Severo lato Peschici Calenella, individuato dalla sigla "Avv. S22", è ubicato al km 2+379. Il segnale luminoso è a due luci sovrapposte ed è atto a fornire gli aspetti di **giallo, giallo/verde e giallo lampeggiante**. Detto segnale è a metri 1200 dal relativo segnale di protezione individuato dalla sigla "S22".

3.2.3 Annuncio treni

Il pedale di annuncio treni "AT 22" è ubicato al km 3+369 della linea S. Severo – Peschici Calenella. Tale dispositivo di annuncio treni è generico e segnala l'approssimarsi di un treno proveniente da Peschici Calenella, verso la stazione di S. Severo.

3.2.4 Segnale di partenza lato Peschici Calenella

Il segnalamento di partenza dei binari di circolazione V e VI della stazione di S. Severo, lato Termoli/ Peschici Calenella, è distinto per binario ed è realizzato come di seguito descritto:

Segnali di partenza lato Termoli S09s e S11s relativi rispettivamente al V e VI, entrambi sono a due luci sovrapposte ed atti a fornire gli aspetti di **rosso, verde e rosso/verde** per il segnale S09s, **rosso e rosso/verde** per il segnale S11s. Detti segnali sono dotati di segnali di avvio, cui art. 51/6-7-8 RS RFI, di segnalazione per movimenti dei mezzi d'opera "C" luminosa, cui allegato 23 RS RFI, nonché **d'indicatore di direzione** cui art 51 bis.4 RS RFI, con indicazione **1 verso Termoli e 2 verso Peschici Calenella**. Il segnale S11s è dotato di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (rappel) di cui all'art. 51bis.5 RS RFI. Inoltre, i segnali di partenza lato Termoli delimitano le sezioni di Bca fra S. Severo ed Apricena della linea di RFI "Termoli – Foggia". Agli stessi è applicata la sola indicazione della sezione di B.ca del binario di sinistra "PB 32".

3.3 Caratteristiche impiantistiche di Apricena Città

3.3.1 Segnale di protezione lato S. Severo

La stazione di Apricena Città è protetta lato S. Severo da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 11+159. Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire tre aspetti (**Rosso, Giallo e Rosso/Giallo**). Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.3.2 Segnale di avviso lato S. Severo

Al km 9+895 è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire tre aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante e Giallo/Verde**).

3.3.3 Segnale di partenza lato S. Severo

La partenza dalla stazione di Apricena Città è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Apricena Città per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

3.3.4 Segnale di protezione lato Peschici Calenella

La stazione di Apricena Città è protetta lato Peschici Calenella da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 12+265.

Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo, Verde e Rosso/Giallo**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.3.5 Segnale di avviso lato Peschici Calenella

Al km 13+465 è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante, Verde e Giallo/Verde**).

3.3.6 Segnale di partenza lato Peschici Calenella

La partenza dalla stazione di Apricena Città è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Apricena Città per comandare la partenza dei treni verso Peschici Calenella dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

Il segnale di partenza del 1° binario è ubicato alla destra del binario stesso, con schermo di forma quadrata, integrato da apposita tabella con freccia indicatrice.

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

3.3.7 Formazione itinerari

La formazione degli itinerari di arrivo e di partenza è comandata dal DCO FDG.

La formazione degli itinerari di partenza può essere comandata con azionamento della levetta Comando Locale Emergenza (CLE) ubicata nell'Ufficio Movimento della stazione.

3.3.8 Indipendenza del secondo binario

E' possibile, in corrispondenza del secondo binario, attuare l'indipendenza del binario.

3.4 Caratteristiche impiantistiche di S. Nicandro G.co

3.4.1 Segnale di protezione lato S. Severo

La stazione di S. Nicandro G.co è protetta lato S. Severo da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 24+406. Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo, Verde e Rosso/Giallo**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.4.2 Segnale di avviso lato S. Severo

Al km 23+206 è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo, Giallo lampeggiante, Verde e Giallo/Verde**.

3.4.3 Segnale di partenza lato S. Severo

La partenza dalla stazione di S. Nicandro G.co è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di S. Nicandro G.co per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

3.4.4 Segnale di protezione lato Peschici Calenella

La stazione di S. Nicandro G.co è protetta lato Peschici Calenella da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 26+154.

Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo, Verde e Rosso/Giallo**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.4.5 Segnale di avviso lato Peschici Calenella

Al km 27+154 è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo, Giallo lampeggiante, Verde e Giallo/Verde**.

3.4.6 Segnale di partenza lato Peschici Calenella

La partenza dalla stazione di S. Nicandro G.co è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di S. Nicandro G.co per comandare la partenza dei treni verso Peschici Calenella dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

 Ferrovie del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 1	
	S. SEVERO – RODI – PESCHICI	Pagina 13

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell’oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

3.4.7 Formazione itinerari
La formazione degli itinerari di arrivo e di partenza è comandata dal DCO FDG.
La formazione degli itinerari di partenza può essere comandata con azionamento della levetta Comando Locale Emergenza (CLE) ubicata nell'Ufficio Movimento della stazione.

Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.02-17.02.2024

3.5 Caratteristiche impiantistiche di Cagnano Varano

3.5.1 Segnale di protezione lato S. Severo

La stazione di Cagnano V.no è protetta lato S. Severo da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 44+203. Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo e Rosso/Giallo**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.5.2 Segnale di protezione propria PL con avviso accoppiato

Al km 43+003 è ubicato il segnale di 1^ categoria accoppiato luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante e Giallo/Verde**.

Detto segnale è a protezione del passaggio a livello ubicato alla progressiva km 43+232.

3.5.3 Segnale di partenza lato S. Severo

La partenza dalla stazione di Cagnano V.no è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Cagnano V.no per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

3.5.4 Segnale di protezione lato Peschici Calenella

La stazione di Cagnano V.no è protetta lato Peschici Calenella da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 45+609.

Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo e Rosso/Giallo**.

Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.5.5 Segnale di avviso lato Peschici Calenella

Al km 46+729 è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo, Giallo lampeggiante e Giallo/Verde**.

3.5.6 Segnale di partenza lato Peschici Calenella

La partenza dalla stazione di Cagnano V.no è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Cagnano V.no per comandare la partenza dei treni verso Peschici Calenella dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

 GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 1	
	S. SEVERO – RODI – PESCHICI	Pagina 15
Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h. 3.5.7 Formazione itinerari La formazione degli itinerari di arrivo e di partenza è comandata dal DCO FDG. La formazione degli itinerari di partenza può essere comandata con azionamento della levetta Comando Locale Emergenza (CLE) ubicata nell'Ufficio Movimento della stazione. Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.02-17.02.2024		

3.6 Caratteristiche impiantistiche di Carpino

3.6.1 Segnale di protezione lato S. Severo

La stazione di Carpino è protetta lato S. Severo da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 51+539. Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo, Verde e Rosso/Giallo**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.6.2 Segnale di avviso lato S. Severo

Al km 50+467 è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo, Giallo lampeggiante, Verde e Giallo/Verde**.

3.6.3 Segnale di partenza lato S. Severo

La partenza dalla stazione di Carpino è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Carpino per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

3.6.4 Segnale di protezione lato Peschici Calenella

La stazione di Carpino è protetta lato Peschici Calenella da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 52+772.

Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo, Verde e Rosso/Giallo**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.6.5 Segnale di protezione propria PL con avviso accoppiato

Al km 54+032 è ubicato il segnale di 1^ categoria accoppiato luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde e Giallo/Verde**.

Detto segnale è a protezione del PL ubicato alla progressiva km 53+974.

3.6.6 Segnale di partenza lato Peschici Calenella

La partenza dalla stazione di Carpino è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Carpino per comandare la partenza dei treni verso Peschici Calenella dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

 GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 1	
	S. SEVERO – RODI – PESCHICI	Pagina 17
Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h. 3.6.7 Formazione itinerari La formazione degli itinerari di arrivo e di partenza è comandata dal DCO FDG. La formazione degli itinerari di partenza può essere comandata con azionamento della levetta Comando Locale Emergenza (CLE) ubicata nell'Ufficio Movimento della stazione.		
Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.02-17.02.2024		

3.7 Caratteristiche impiantistiche di Ischitella

3.7.1 Segnale di protezione lato S. Severo

La stazione di Ischitella è protetta lato S. Severo da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 60+203. Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo e Rosso/Giallo**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.7.2 Segnale di avviso lato S. Severo

Al km 59+003 è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo, Giallo lampeggiante e Giallo/Verde**.

3.7.3 Segnale di partenza lato S. Severo

La partenza dalla stazione di Ischitella è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Ischitella per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

3.7.4 Segnale di protezione lato Peschici Calenella

La stazione di Ischitella è protetta lato Peschici Calenella da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 61+338.

Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo e Rosso/Giallo**.

Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento, costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.7.5 Segnale di avviso lato Peschici Calenella

Al km 62+499 è ubicato il segnale di avviso luminoso (PBA003) a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo, Giallo lampeggiante e Giallo/Verde**.

3.7.6 Segnale di partenza lato Peschici Calenella

La partenza dalla stazione di Ischitella è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Ischitella per comandare la partenza dei treni verso Peschici Calenella dal 1° binario e dal 2° binario sono ubicati i seguenti segnali:

Segnali luminosi a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante e Verde**.

 GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 1	
	S. SEVERO – RODI – PESCHICI	Pagina 19
Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h. 3.7.7 Formazione itinerari La formazione degli itinerari di arrivo e di partenza è comandata dal DCO FDG. La formazione degli itinerari di partenza può essere comandata con azionamento della levetta Comando Locale Emergenza (CLE) ubicata nell'Ufficio Movimento della stazione; ciò vale solo per le partenze lato San Severo. Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.02-17.02.2024		

3.8 Caratteristiche impiantistiche di Rodi G.co

3.8.1 Segnale di protezione lato S. Severo

La stazione di Rodi G. è protetta lato S. Severo da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 64+588. Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Rosso/Giallo, Rosso/Giallo lampeggiante e Rosso/Verde**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario. Tale segnale è integrato dal segnale di avanzamento; qualora attivato, fornisce indicazione a luce fissa.

3.8.2 Segnale di avviso lato S. Severo

Al km 63+688 (PBA008) è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo e Giallo/Verde**.

3.8.3 Segnale di partenza lato S. Severo

La partenza dalla stazione di Rodi G.co è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Rodi G.co per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 1° binario è ubicato il seguente segnale:

Segnale luminoso a due luci atto a fornire gli aspetti di **Rosso, Rosso/Giallo e Rosso/Verde**.

Tale segnale è a schermo di forma quadra, ed è ubicato alla destra del binario stesso.

Nell'ambito della stazione di Rodi G.co per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 2° binario è ubicato il seguente segnale:

Segnale luminoso a una luce atto a fornire gli aspetti di **Rosso, Giallo e Verde**.

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

Entrambi i segnali sono coadiuvati dal segnale di avvio; qualora attivati, forniscono indicazione a luce fissa.

3.8.4 Segnale di protezione lato Peschici Calenella

La stazione di Rodi G.co è protetta lato Peschici Calenella da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 66+630.

Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo e Rosso/Giallo**.

Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario ed è integrato dal segnale di avanzamento; quest'ultimo, qualora attivato, fornisce indicazione a luce fissa.

3.8.5 Segnale di avviso lato Peschici Calenella

Al km 68+157 è ubicato il segnale di avviso luminoso (PBA009) a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo, Giallo lampeggiante e Giallo/Verde**.

3.8.6 Segnale di partenza lato Peschici Calenella

La partenza dalla stazione di Rodi G.co è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Rodi G.co per comandare la partenza dei treni verso Peschici Calenella dal 1° binario è ubicato il seguente segnale:

Segnale luminoso a una luce atto a fornire gli aspetti di **Rosso, Giallo e Verde**.

Nell'ambito della stazione di Rodi G.co per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 2° binario è ubicato il seguente segnale:

 Ferrovie del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 1	
	S. SEVERO – RODI – PESCHICI	Pagina 21

Segnale luminoso a una luce atto a fornire gli aspetti di **Rosso, Giallo e Verde**.
Tale segnale è a schermo di forma quadra, ed è ubicato alla destra del binario stesso.
Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell’oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.
Entrambi i segnali sono coadiuvati dal segnale di avvio; qualora attivati, forniscono indicazione a luce fissa.

3.8.7 Formazione itinerari
La formazione degli itinerari di arrivo e di partenza è comandata dal DCO FDG.

3.8.8 Indipendenza del secondo binario
E’ possibile, in corrispondenza del secondo binario, attuare l’indipendenza del binario.

Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.02-17.02.2024

3.9 Caratteristiche impiantistiche di Peschici Calenella

3.9.1 Segnale di protezione lato S. Severo

La stazione di Peschici Calenella è protetta lato S. Severo da segnale di protezione, ubicato alla progressiva km 72+870. Il segnale è costituito da due luci, atto a fornire i seguenti aspetti: **Rosso, Giallo e Rosso/Giallo**. Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 2° binario. Tale segnale è integrato dal segnale di avanzamento; qualora attivato, fornisce indicazione a luce fissa.

3.9.2 Segnale di avviso lato S. Severo

Al km 71+569 (PBA020) è ubicato il segnale di avviso luminoso a due luci atto a fornire i seguenti aspetti: **Giallo, Giallo lampeggiante e Giallo/Verde**.

3.9.3 Segnale di partenza lato S. Severo

La partenza dalla stazione di Peschici Calenella è comandata da segnali fissi luminosi distinti per binario.

Nell'ambito della stazione di Peschici Calenella per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 1° binario è ubicato il seguente segnale:

Segnale luminoso con una sola luce atto a fornire gli aspetti di **Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante e Verde**.

Nell'ambito della stazione di Peschici Calenella per comandare la partenza dei treni verso S. Severo dal 2° binario è ubicato il seguente segnale:

Segnale luminoso a una luce atto a fornire gli aspetti di **Rosso, Giallo, Giallo lampeggianti e Verde**.

Tale segnale è a schermo di forma quadra, ed è ubicato alla destra del binario stesso.

Il segnale di partenza del 2° binario è contraddistinto da una tabella triangolare applicata allo stante. Il macchinista, nell'oltrepassare il segnale di partenza munito della tabella di cui sopra e nel percorrere il successivo gruppo di scambi, deve limitare la velocità a 30 km/h.

Entrambi i segnali sono coadiuvati dal segnale di avvio; qualora attivati, forniscono indicazione a luce fissa.

3.9.4 Segnali di 1° categoria oltre il punto di normale fermata in arrivo

I segnali di prima categoria posti oltre il punto di normale fermata sono permanentemente a via impedita.

3.9.5 Formazione itinerari

La formazione degli itinerari di arrivo e di partenza è comandata dal DCO FDG.

3.10 Deviatoi in linea

Sul binario di linea, tra le stazioni di San Severo e Apricena Città, al Km 8+561 è ubicato il “*Raccordo Scalo Frales 8*”, realizzato dalla comunicazione 107a/b, che quando è disposta ed assicurata in posizione “normale” (istradamento dei suoi deviatoi per la destra) rende indipendente il suddetto binario di linea dal binario del “*Raccordo Scalo Frales 8*”.

Sul binario di linea, tra le stazioni di San Severo e Apricena Città, al Km 9+221 è ubicato il “*Raccordo Scalo Frales 9*”, realizzato dalla comunicazione 106a/b, che quando è disposta ed assicurata in posizione “normale” (istradamento dei suoi deviatoi per la sinistra) rende indipendente il suddetto binario di linea dal binario del “*Raccordo Scalo Frales 9*”.

I deviatoi 107a e 106b sono dotati di fermadeviatoio tallonabile a chiave con controllo elettrico di efficienza mentre i deviatoi 107b e 106a, posti sul binario di linea, sono dotati di fermadeviatoio intallonabile a chiave con controllo elettrico di efficienza.

Ciascuna delle due comunicazioni 107a/b e 106a/b è attrezzata con unità bloccabile per la custodia e bloccamento della chiave occorrente per la manovra a mano.

Il “Posto di Controllo” del “*Raccordo Scalo Frales 8*” e del “*Raccordo Scalo Frales 9*” è ubicato nell’U.M. della stazione di Apricena Città.

4. CIRCOLABILITA' E STAZIONAMENTO VEICOLI IF

4.1 CIRCOLABILITA' VEICOLI IMPRESA FERROVIARIA FDG

ETR 330:

Velocità massima: 160 km/h.

Massa frenata a vuoto: 150 t.

Massa frenata a pieno carico: 183 t.

Massa da frenare a vuoto: 103 t.

Massa da frenare a pieno carico: 126 t.

Massa frenata con freno di stazionamento: 82 t.

Rango "C".

ETR 103:

Velocità massima: 160 km/h.

Massa frenata a vuoto: 159 t.

Massa frenata a pieno carico: 204 t.

Massa da frenare a vuoto: 114 t.

Massa da frenare a pieno carico: 145 t.

Massa frenata con freno di stazionamento: 42 t.

Rango "C".

4.2 STAZIONAMENTO VEICOLI IMPRESA FERROVIARIA FDG SUI BINARI NON INDIPENDENTI DAI BINARI DI CIRCOLAZIONE.

Apricena Città

Nella stazione di Apricena Città lo stazionamento dei veicoli, con le norme vigenti, è ammesso sul 2° binario di circolazione.

San Nicandro G.co

Nella stazione di San Nicandro G.co lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico. In ottemperanza a quanto previsto lo stazionamento è ammesso con l'ETR 330 Stadler e l'ETR 103 Alstom.

Cagnano V.no

Nella stazione di Cagnano V.no lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia e ad azionamento automatico. In ottemperanza a quanto previsto lo stazionamento è ammesso con l'ETR 330 Stadler e l'ETR 103 Alstom.

Carpino

Nella stazione di Carpino lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico. In ottemperanza a quanto previsto lo stazionamento è ammesso con l'ETR 330 Stadler e l'ETR 103 Alstom.

Ischitella

Nella stazione di Ischitella lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico. In ottemperanza a quanto previsto lo stazionamento è ammesso con l'ETR 330 Stadler e l'ETR 103 Alstom.

Rodi G.co

Nella stazione di Rodi G.co lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario di circolazione purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico. In ottemperanza a quanto previsto lo stazionamento è ammesso con l'ETR 330 Stadler e l'ETR 103 Alstom.

Peschici Calenella

Nella stazione di Peschici Calenella lo stazionamento dei veicoli è ammesso sul 2° binario e sul 2° binario secondario purchè i veicoli siano dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad azionamento automatico. In ottemperanza a quanto previsto lo stazionamento è ammesso con l'ETR 330 Stadler e l'ETR 103 Alstom.

5. Soccorso ai treni

L'eventuale richiesta di locomotiva di soccorso deve essere inoltrata al DCO FDG di S. Severo.

L'inoltro del soccorso in linea deve avvenire nel rispetto delle comuni norme regolamentari.

Il DCO FDG, nel caso di invio di locomotiva di soccorso dalla località di San Severo (RFI), richiederà l'inoltro al DM/DCO RFI.

6. Principali utenze telefoniche

DCO FDG S. SEVERO	313 88 05 700
-------------------	----------------------

313 88 05 705

DM RFI S. SEVERO	313 80 95 563
------------------	----------------------

DM RFI S. SEVERO	702 58 402
------------------	-------------------

DCO RFI Bari Lamasinata – Tratto <i>Termoli - Foggia</i>	313 80 95 601
--	----------------------

DCO RFI Bari Lamasinata – Tratto <i>Termoli - Foggia</i>	711 20 501
--	-------------------

 Ferrovie del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 1	
	S. SEVERO – RODI – PESCHICI	Pagina 27

7. INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI riportati nelle Fiancate di Linea

1^ Colonna: “Grado di Frenatura” per tratti di linea omogenei.

2^ Colonna: Ascesa ‰ con indicato il valore massimo della pendenza presente sul tratto di linea.
Un trattino (-) indica che, su quel tratto, la linea è in discesa.

3^ Colonna: Velocità massima della linea – Rango A.

4^ Colonna: Velocità massima della linea – Rango B.

5^ Colonna: Velocità massima della linea – Rango C.

6^ Colonna: Progressiva chilometrica.

7^ Colonna: Fabbriato Viaggiatori con riprodotto lo schema della linea con la seguente simbologia:



Stazione di testa, con F.V. laterale.



F.V. o di servizio, riportati a destra o a sinistra della linea a seconda della ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.
Tale simbologia identifica per le Fermate l’ubicazione del marciapiedi per il servizio commerciale.



Tratto di linea a semplice binario.

8^ Colonna: Zone sicure rischio sisma.



Tratto di linea sicuro. Al verificarsi di un evento sismico, il treno deve essere fermato nel tratto di linea delimitato da tale segno convenzionale. Non è consentito l’arresto del treno in corrispondenza di ponti, viadotti, passaggi a livello, gallerie e trincee.



Tratto di linea in cui, al verificarsi di un evento sismico, il treno NON deve essere fermato.



Cippo puntuale sicuro, ricadente in zona ARANCIONE, da considerare come zona VERDE, cosiddetta sicura, dove è possibile arrestare il treno.

9^ Colonna: Località di servizio e Fermate, con denominazione e tipologia.



Località che manovra il passaggio a livello.

Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.02-17.02.2024

10[^] Colonna: Indicazioni di servizio con riportata la seguente simbologia:



Stazione munita di doppio segnalamento di protezione e partenza.



Stazione munita di doppio segnalamento di protezione e partenza con accoppiato avviso al segnale di partenza



Segnale di protezione propria PL con accoppiato avviso segnale di protezione.



Località sprovvista di segnali fissi di protezione.



Tratto di linea con blocco elettrico conta-assi (Bca).



Tratto di linea con blocco elettrico automatico a correnti codificate atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via (Bacc)



Tratto di linea attrezzato con il Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT).



Indicatore di direzione in stazione di diramazione.



Stazione con apparecchiature telefoniche.



Si usa in corrispondenza di PL protetto da proprio segnale fisso. Il contrassegno stesso deve essere seguito dalla progressiva chilometrica del segnale che realizza la protezione.

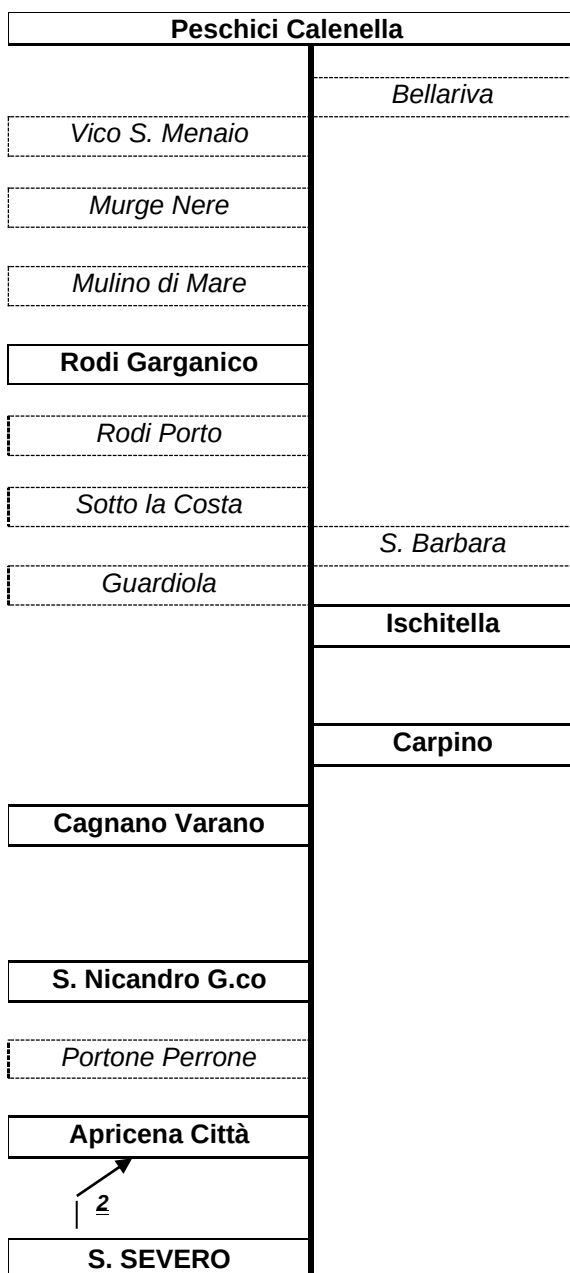
11[^] Colonna: “Tipologia Passaggi a Livello”, così distinti:

PL : Passaggi a livello con barriere complete, protetti con i segnali di protezione e partenza delle stazioni limitrofe;

PLA : Passaggi a livello con barriere complete, con protezione propria, azionati automaticamente dai treni;

FASCICOLO LINEA N. 1 LINEA: S. SEVERO – PESCHICI CALENELLA

SCHEMA UNIFILARE S. SEVERO – PESCHICI CALENELLA



**FASCICOLO LINEA
FIANCATA**

LEGENDA ZONE SICURE RISCHIO SISMA



Tratto di linea in cui, in caso di evento sismico, è possibile arrestare temporaneamente i treni, secondo le indicazioni del Documento SGS FDG.GI.DS.PE-S.00-15.03.2019.



Tratto di linea in cui, in caso di evento sismico, non è possibile arrestare i treni, secondo le indicazioni del Documento SGS FDG.GI.DS.PE-S.00-15.03.2019.



Cippo puntuale in cui, in caso di evento sismico, è possibile arrestare temporaneamente i treni, secondo le indicazioni del Documento SGS FDG.GI.DS.PE-S.00-15.03.2019.

Si ricorda che è vietato arrestare il treno in corrispondenza di ponti, viadotti, gallerie e trincee.

Grado di frenatura	Ascesa ‰	V. max Rango A	V. max Rango B	V. max Rango C	Progressiva chilometrica	Fabbricati viaggiatori	Zone sicure Rischio sisma	LOCALITA' DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO	Tipologia Passaggi a Livello
1^	2^	3^	4^	5^	6^	7^	8^	9^	10^	11^
I		55	55	55	0+000	I		SAN SEVERO	2	
III	0	115	115	115	1+000					
		140	140	150	2+000				Cippo km 1+000	
					3+000				Cippo km 2+000	
I5					4+000				Cippo km 3+000	
I	12				5+000				Cippo km 4+000	
					6+000				Cippo km 5+000	
	0				6+102				Cippo km 6+000	
III					6+167				Inizio ponte cavalcavia A14 lunghezza 65 m	
					6+650				Fine ponte cavalcavia A14 lunghezza 65 m	
I7					7+000				km	
					8+562				Cippo km 7+000	
					8+890					
		115	115	115	9+221			Scalo Frales	Deviatoio scalo ferroviario incontrato di calcio	
	3				9+895				Segn. Avv. Apricena C.	
	9				10+000				Cippo km 10+000	
	22				11+000				Cippo km 11+000	
		60	70	80	11+160				Segn. Prot. Apricena C.	
	1				11+715	I		Apricena Città		
I6	19	120	125	130	12+105				Cavalcaferrovia	
					13+000				Cippo km 13+000	
					14+000				Cippo km 14+000	
I7	26				15+000				Cippo km 15+000	
					16+289				Imb. galleria Monte Tratturale	
					20+000				Cippo km 20+000	
VII7		60	65	70	20+793				Segnale Avviso PL	
					21+000				Cippo km 21+000	
	22				21+973			P.L. A. 21+973 (26+166)	Segn. Km 20+793 Disp. Com. Km 19+467	PL BC
					22+000				Cippo km 22+000	
					23+076	I		Portone Perrone		
					23+111			P.L. A. 23+112 (27+305)	Segn. Km 20+793 Disp. Com. Km 19+467	PL BC
					24+000				Cippo km 24+000	
I7				65	24+465			P.L. 24+465 (28+656)	Segn. di Prot. S Nicandro	PL BC
	23				24+716			P.L. 24+716 (28+907)	Segn. di Prot. S Nicandro	PL BC
					25+000				Cippo km 25+000	
	0				25+102			P.L. 25+102 (29+333)	Segn. di Prot. S Nicandro	PL BC
					25+350	I		San Nicandro G.co		

2 *Indicatore di direzione per Apricena Città solo dai binari V - VI*

Ferrovie del Gargano srl						Allegato 2					Pagina 3 di 4	
SAN SEVERO - PESCHICI												
Grado di frenatura	Ascesa ‰	V. max Rango A	V. max Rango B	V. max Rango C	Progressiva chilometrica	Fabbricato viaggiatori	Zone sicure Rischio sisma	LOCALITA' DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO		Tipologia Passaggi a Livello	
1^	2^	3^	4^	5^	6^	7^	8^	9^	10^		11^	
I ₅	0	75	80	85	52+145	I						

UTILIZZO SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE

Nella particolare condizione che non fosse possibile produrre il documento “Percorso Treno” o nel caso di impossibilità di acquisizione, nel caso di indisponibilità dello stesso da parte dell’AdC, quest’ultimo ricorrerà al presente allegato del FL “Sigle Complementari di Composizione”.

L’AdC dovrà ricorrere all’utilizzo delle “Sigle Complementari di Composizione”, riportate nel prospetto sottostante, anche nei seguenti casi:

- composizione di materiale rotabile coincidente con quella indicata nell’intestazione del documento “Percorso Treno” (sigla di composizione) ma presenza di riduzioni di percentuale di massa frenata conseguenti ad isolamento del freno;*
- composizione di materiale rotabile diversa da quella indicata nell’intestazione del documento “Percorso Treno”.*

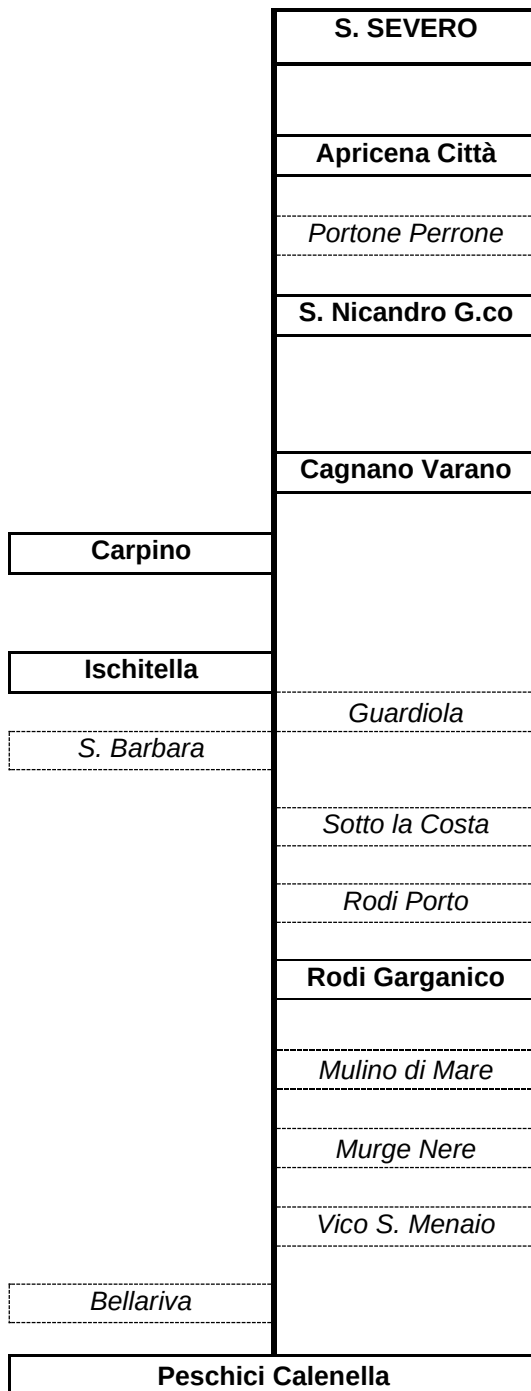
		ALLEGATO 2 bis SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE			Linea S. Severo – Rodi – Peschici FL1
Località Punti identificativi della linea	Km	1	2	3	4
		160C 145%	160C 100%	160C 80%	110B 70%
		<i>ETR 330 Stadler</i>	<i>*ETR 330 Stadler Freno 1 carrello motore isolato</i>	<i>*ETR 330 Stadler Freno 2 carrelli portanti isolato</i>	<i>ALe 080</i>
SAN SEVERO	0+000	55	55	55	55
Cippo Km 1+000	1+000	115	115	100	95
Cippo Km 3+000	3+000	150	.	.	.
Cippo Km 4+000	4+000	.	130	110	100
Cippo Km 6+000	6+000	.	115	100	95
Cippo Km 7+000	7+000	.	130	110	100
Deviatoio Frales incontrato di calcio	9+221	115	115	.	.
Segnale protezione Apricena Città	11+160	80	80	80	70
Apricena Città	11+715	.	.	.	.
Cavalcaferrovia	12+105	130	130	110	100
Segnale di avviso PL	20+793	70	70	70	65
PL Km 24+465	24+465	65	65	65	.
San Nicandro Garganico	25+350	.	.	.	.
Punta scambi deviatoio uscita	25+525	.	.	.	.
Cavalcavia	26+379	115	115	110	100
Cavalcavia	28+344	.	.	105	100
Segnale di avviso PL	30+302	70	70	70	65
Cippo Km 36+000	36+000	125	125	105	100
Segnale di avviso Cagnano Varano	41+801	105	105	90	85
PLA Km 43+232	43+232	.	.	105	100
Portale TE Est. Cagnano Varano	44+213	65	65	65	65
Cagnano V.no	44+890	.	.	.	.
PL Km 45+073	45+073	.	.	.	.
Tabella indicatrice velocità massima	50+300	85	85	85	80
PL Km 50+501	50+501	.	.	.	.
Carpino	52+145	.	.	.	.
Ex PL Km 54+612	54+612	.	.	.	.
PLA Km 58+413	58+413	.	.	.	.
Ischitella	60+775	70	70	70	65
PL Km 62+444	62+444	50	50	50	50
<i>Sotto la Costa</i>	64+433	30	30	30	30
Rodi Garganico	65+582	.	.	.	.
PL Km 65+956	65+956	50	50	50	50
<i>Mulino di Mare</i>	67+878	.	.	.	.
<i>Vico - San Menaio</i>	70+288	.	.	.	.
<i>Bellariva</i>	71+045	60	60	60	60
Cippo Km 72+000	72+000	.	.	.	55
Cippo Km 73+000	73+000	.	.	.	60
PESCHICI CALENELLA	73+855	.	.	.	.

Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I. 02-17.02.2024

	ALLEGATO 2 bis SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE				Linea S. Severo – Rodi – Peschici FL1
Località Punti identificativi della linea	Km	5 160C 135%	6 160C 100%	7 160C 65%	
		<i>ETR 103</i> <i>Alstom</i>	<i>*ETR 103</i> <i>Alstom</i> <i>Freno 1 carrello</i> <i>isolato</i>	<i>*ETR 103</i> <i>Alstom</i> <i>Freno 2 carrelli</i> <i>isolato</i>	
SAN SEVERO	0+000	55	55	55	
Cippo Km 1+000	1+000	115	115	90	
Cippo Km 3+000	3+000	145	.	.	
Cippo Km 4+000	4+000	150	130	95	
Cippo Km 6+000	6+000	145	115	90	
Cippo Km 7+000	7+000	150	130	95	
Deviatoio Frales incontrato di calcio	9+221	115	115	.	
Segnale protezione Apricena Città	11+160	80	80	80	
Apricena Città	11+715	.	.	.	
Cavalcaferrovia	12+105	130	130	95	
Segnale di avviso PL	20+793	70	70	70	
PL Km 24+465	24+465	65	65	65	
San Nicandro Garganico	25+350	.	.	.	
Punta scambi deviatoio uscita	25+525	.	.	.	
Cavalcavia	26+379	115	115	95	
Cavalcavia	28+344	.	.	.	
Segnale di avviso PL	30+302	70	70	70	
Cippo Km 36+000	36+000	125	125	95	
Segnale di avviso Cagnano Varano	41+801	105	105	80	
PLA Km 43+232	43+232	.	.	95	
Portale TE Est. Cagnano Varano	44+213	65	65	65	
Cagnano V.no	44+890	.	.	.	
PL Km 45+073	45+073	.	.	60	
Tabella indicatrice velocità massima	50+300	85	85	85	
PL Km 50+501	50+501	.	.	.	
Carpino	52+145	.	.	.	
Ex PL Km 54+612	54+612	.	.	75	
PLA Km 58+413	58+413	.	.	85	
Ischitella	60+775	70	70	70	
PL Km 62+444	62+444	50	50	50	
<i>Sotto la Costa</i>	64+433	30	30	30	
Rodi Garganico	65+582	.	.	.	
PL Km 65+956	65+956	50	50	50	
<i>Mulino di mare</i>	67+878	.	.	.	
<i>Vico - San Menaio</i>	70+288	.	.	.	
<i>Bellariva</i>	71+045	60	60	60	
Cippo Km 72+000	72+000	.	.	50	
Cippo Km 73+000	73+000	.	.	60	
PESCHICI CALENELLA	73+855	.	.	.	

Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I. 02-17.02.2024

FASCICOLO LINEA N. 1
LINEA: S. SEVERO – PESCHICI CALENELLA
SCHEMA UNIFILARE PESCHICI CALENELLA – S. SEVERO



PESCHICI - SAN SEVERO

Grado di frenatura	Ascesa ‰	V. max Rango A	V. max Rango B	V. max Rango C	Progressiva chilometrica	Fabbricato viaggiatori	Zone sicure Rischio slitta	LOCALITA' DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO	Tipologia Passaggio a Livello
1^	2^	3^	4^	5^	6^	7^	8^	9^	10^	11^
I _s <										

Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.02-17.02.2024

Disposizione di Esercizio EDG GLESE DE I 02-17 02 2024

Disposizione di Esercizio EDG GLESE DEL 02-17.02.2024

UTILIZZO SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE

Nella particolare condizione che non fosse possibile produrre il documento “Percorso Treno” o nel caso di impossibilità di acquisizione, nel caso di indisponibilità dello stesso da parte dell’AdC, quest’ultimo ricorrerà al presente allegato del FL “Sigle Complementari di Composizione”.

L’AdC dovrà ricorrere all’utilizzo delle “Sigle Complementari di Composizione”, riportate nel prospetto sottostante, anche nei seguenti casi:

- composizione di materiale rotabile coincidente con quella indicata nell’intestazione del documento “Percorso Treno” (sigla di composizione)” ma presenza di riduzioni di percentuale di massa frenata conseguenti ad isolamento del freno;*
- composizione di materiale rotabile diversa da quella indicata nell’intestazione del documento “Percorso Treno”.*

		ALLEGATO 4 bis SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE			Linea S. Severo – Rodi – Peschici FL1
Località Punti identificativi della linea	Km	1	2	3	4
		160C 145%	160C 100%	160C 80%	110B 70%
		<i>ETR 330 Stadler</i>	<i>*ETR 330 Stadler Freno 1 carrello motore isolato</i>	<i>*ETR 330 Stadler Freno 2 carrelli portanti isolato</i>	<i>ALe 080</i>
<u>PESCHICI CALENELLA</u>	73+855	60	60	60	60
PL Km 73+556	73+556	.	.	.	.
PLA Km 70+886	70+886	50	50	50	50
<i>Vico - San Menaio</i>	70+288	.	.	.	.
PL Km 65+969	65+969	30	30	30	30
Rodi Garganico	65+582	.	.	.	.
Imbocco galleria	64+712	50	50	50	50
Cippo Km 64+000	64+000	.	.	.	.
PLA Km 62+444	62+444	70	70	70	65
Ischitella	60+775	.	.	.	.
PL Km 60+587	60+587	85	85	85	80
PL Km 58+413	58+413	.	.	.	.
Ex PL Km 54+612	54+612	.	.	80	70
Carpino	52+142	.	.	.	.
PL Km 51+059	51+059	.	.	85	80
Cippo Km 50+000	50+000	65	65	65	65
Cagnano V.no	44+890	.	.	.	.
PL Km 44+681	44+681	125	125	125	100
Cippo Km 36+000	36+000	70	70	70	65
Cippo Km 35+000	35+000	.	.	.	.
Cippo Km 31+000	31+000	120	120	110	100
Inizio cavalcavia	28+352	.	115	100	95
Cippo Km 27+000	27+000	65	65	65	65
San Nicandro Garganico	25+350	.	.	.	.
PL Km 23+111	23+111	.	.	.	.
Cippo Km 20+000	20+000	115	90	80	70
Cippo Km 13+000	13+000	80	80	.	.
Cavalcaferrovia	12+105	.	.	.	.
Apricena Città	11+715	.	.	.	.
Cippo Km 11+000	11+000	115	115	110	100
Cippo Km 10+000	10+000	150	130	.	.
Fine ponte cavalcavia A14	6+102	.	115	100	95
Cippo Km 5+000	5+000	150	130	110	100
Cippo Km 3+000	3+000	115	115	.	.
Cippo Km 1+000	1+000	55	55	55	55
SAN SEVERO	0+000	.	.	.	.

		ALLEGATO 4 bis SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE			Linea S. Severo – Rodi – Peschici FL1
Località Punti identificativi della linea	Km	5	6	7	
		160C 135%	160C 100%	160C 65%	
		<i>ETR 103</i> <i>Alstom</i>	<i>*ETR 103</i> <i>Alstom</i> <i>Freno 1 carrello</i> <i>isolato</i>	<i>*ETR 103</i> <i>Alstom</i> <i>Freno 2 carrelli</i> <i>isolato</i>	
<u>PESCHICI CALENELLA</u>	73+855	60	60	60	
PL Km 73+556	73+556	.	.	.	
PLA Km 70+886	70+886	50	50	50	
<i>Vico - San Menaio</i>	70+288	.	.	.	
PL Km 65+969	65+969	30	30	30	
Rodi Garganico	65+582	.	.	.	
Imbocco galleria	64+712	50	50	50	
Cippo Km 64+000	64+000	.	.	.	
PLA Km 62+444	62+444	70	70	70	
Ischitella	60+775	.	.	.	
PL Km 60+587	60+587	85	85	80	
PL Km 58+413	58+413	.	.	85	
Ex PL Km 54+612	54+612	.	.	70	
Carpino	52+142	.	.	.	
PL Km 51+059	51+059	.	.	85	
Cippo Km 50+000	50+000	65	65	65	
Cagnano V.no	44+890	.	.	.	
PL Km 44+681	44+681	125	125	95	
Cippo Km 36+000	36+000	70	70	70	
Cippo Km 35+000	35+000	.	.	.	
Cippo Km 31+000	31+000	120	120	95	
Inizio cavalcavia	28+352	.	115	90	
Cippo Km 27+000	27+000	65	65	60	
San Nicandro Garganico	25+350	.	.	65	
PL Km 23+111	23+111	.	.	.	
Cippo Km 20+000	20+000	110	90	70	
Cippo Km 13+000	13+000	80	80	.	
Cavalcaferrovia	12+105	.	.	80	
Apricena Città	11+715	.	.	.	
Cippo Km 11+000	11+000	115	115	95	
Cippo Km 10+000	10+000	150	130	.	
Fine ponte cavalcavia A14	6+102	145	115	90	
Cippo Km 5+000	5+000	150	130	95	
Cippo Km 3+000	3+000	115	115	.	
Cippo Km 1+000	1+000	55	55	55	
SAN SEVERO	0+000	.	.	.	

Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.02-17.02.2024