

 Ferrovie del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 2	
	FOGGIA - LUCERA	Pagina 1
LINEA FERROVIARIA FOGGIA - LUCERA EDIZIONE 2021		
Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.04-15.01.2021		

SOMMARIO

TITOLO	pag
1 Normativa di Circolazione e Modalità Operative Particolari	4
1.1 Principi Generali	4
1.2 Responsabilità nell'organizzazione	4
1.3 Servizi indipendenti, attestazione e ripartenza treni stazione di Foggia	5
1.4 Servizi	5
2 Elementi caratteristici, tecnici ed operativi distintivi delle reti - Generalità	6
2.1 Caratteristiche tecniche stazione di Foggia	6
2.2 Caratteristiche tecniche della linea Foggia - Lucera	6
2.3 Armamento	6
2.4 Impianti di sicurezza	6
3 Descrizione della linea	7
3.1 Località di servizio e Fermate	7
3.2 Caratteristiche impiantistiche di Foggia legate alla linea Foggia - Lucera	8
3.3 Caratteristiche impiantistiche di Vaccarella legate alla linea Foggia - Lucera	9
3.4 Caratteristiche impiantistiche di Lucera legate alla linea Foggia - Lucera	11
3.5 Passaggio a livello km 18+050 – treni pari	13
4 Circolabilità e stazionamento veicoli IF	14
5 Soccorso ai treni	15
6 Principali utenze telefoniche	15
7 Indicazioni e segni convenzionali	16

TITOLO

Allegati:

- 1** SCHEMA UNIFILARE FOGGIA - LUCERA SENSO PARI
- 2** FIANCATA DI LINEA FOGGIA - LUCERA SENSO PARI
- 3 bis** SIGLE COMPLEMENTARI FOGGIA - LUCERA SENSO PARI
- 3** SCHEMA UNIFILARE LUCERA - FOGGIA SENSO DISPARI
- 4** FIANCATA DI LINEA LUCERA - FOGGIA SENSO DISPARI
- 4 bis** SIGLE COMPLEMENTARI LUCERA - FOGGIA SENSO DISPARI
- 5** PIANO GENERALE DI GESTIONE DELLE EMERGENZE

LINEA FERROVIARIA FOGGIA – LUCERA

1. NORMATIVA DI CIRCOLAZIONE E MODALITÀ OPERATIVE PARTICOLARI

1.1 Principi generali.

1.1.1 La regolazione della circolazione sulla tratta *Foggia – Lucera* è regolata attraverso il sistema di Dirigenza Centrale Operativa (DCO), esercizio con Blocco conta-assi (B.ca.).

1.1.2 La documentazione di scorta treno è definita da FDG.

1.1.3 Numerazione treni: i numeri dispari sono assegnati ai treni viaggianti in direzione da Lucera verso Foggia; i numeri pari a quelli viaggianti nella direzione opposta.

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE / TRAFFICO

1.2 Responsabilità nell'organizzazione.

La responsabilità della gestione in sicurezza della regolazione della circolazione sulle reti e sulle linee interessate è affidata a:

- a. Rete RFI, stazione di Foggia: DM RFI;
- b. Rete FDG, linea *Foggia - Lucera*: DCO FDG con sede a S.Severo.

Tratto di linea *Foggia – Lucera* esercitato con il CTC.

I regimi di esercizio attuabili nei posti periferici sono:

<i>Foggia</i>	SP – EDCO
<i>Vaccarella</i>	J – EDCO
<i>Lucera</i>	J – EDCO

Nota regimi:

J	Telecomando
SP	Stazione Porta Permanente
EDCO	Esclusione DCO

 GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 2	
	FOGGIA - LUCERA	Pagina 5

1.3 Servizi indipendenti, di attestazione e ripartenza treni stazione di Foggia.

Per servizio di attestazione si intende la circolazione di un treno, proveniente dalla linea *Foggia – Lucera*, che percorre l'itinerario di arrivo della stazione RFI di Foggia.
 Per servizio di ripartenza si intende la circolazione di un treno, destinato alla linea *Foggia - Lucera*, che percorre l'itinerario di partenza della stazione RFI di Foggia.

1.3.1 Itinerari di arrivo ammessi per i treni provenienti dalla linea *Foggia – Lucera*:

- sul I° binario;
- sul I° binario tronco nord;
- sul II° binario tronco nord.

Il I° binario è munito di marciapiede.

Il I° binario tronco nord è munito di marciapiede.

Il II° binario tronco nord è munito di marciapiede.

1.3.2 Itinerari di partenza ammessi per i treni diretti verso la linea *Foggia – Lucera*:

- dal I° binario;
- dal I° binario tronco nord;
- dal II° binario tronco nord.

1.4 Servizi.

1.4.1 I movimenti dei treni e delle manovre nell'ambito della stazione di Foggia avvengono secondo le regole del gestore RFI: predisposizione degli enti di piazzale (deviatoi, segnali, PL di stazione, ecc.), utilizzazione dei sistemi di controllo della marcia del treno, il tutto in condizioni di funzionamento normale e degradato.

1.4.2 La circolazione dei treni sulla linea *Foggia – Lucera* avviene secondo le regole FDG: utilizzazione dei sistemi di blocco, enti di linea (PPL, ecc.), il tutto in condizioni di funzionamento normale e degradato.

1.4.3 PRESCRIZIONI:

Le prescrizioni relative alla linea *Foggia – Lucera* sono di esclusiva competenza del Gestore Regionale FDG che le produce e consegna secondo la propria organizzazione.

Movimenti a via impedita ambito stazione RFI - Foggia:

- Arrivo, di competenza del DM di Foggia come da normativa RFI vigente;
- Partenza, il DM di Foggia compilerà il modulo M40/TELEC dopo aver ricevuto regolare

Nulla Osta del DCO FDG integrato da eventuali prescrizioni.

Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.04-15.01.2021

2. ELEMENTI CARATTERISTICI, TECNICI ED OPERATIVI DISTINTIVI DELLE RETI

Generalità.

2.1 Caratteristiche tecniche stazione di Foggia.

1. scartamento: 1435 mm;
2. sagoma limite ammessa per il transito dei rotabili: PGOS;
3. Classificazione carichi massimi ammessi: PGOS RFI.

2.2 Caratteristiche tecniche della linea Foggia - Lucera FDG

- scartamento: 1.435 mm
- sagoma limite ammessa per il transito dei rotabili: PGOS FDG;
- Classificazione della linea - Categoria:

C₂ - massa massima asse ammessa: 20 t.

2.3 ARMAMENTO LINEA FDG.

Binario armato con rotaie tipo 50 UNI su traverse in c.a.p. tipo FS V35, con attacco elastico Vossloh tipo SLK 14. Massicciata realizzata con pietrisco di 2^a categoria con sezione tipo A.

2.4 IMPIANTI DI SICUREZZA.

2.4.1 Stazione di Foggia

Apparato centrale: ACEI.
Sistema Controllo Marcia Treni: SCMT.

2.4.2 Linea Foggia – Lucera

Distanziamento con Blocco Elettrico conta-assi (B.ca).
Sistema Controllo Marcia Treni: SCMT.

 Ferrovie del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 2	
	FOGGIA - LUCERA	Pagina 7
3. DESCRIZIONE DELLA LINEA 3.1 Località di servizio e Fermate La linea è delimitata, da un lato dalla stazione di Foggia (RFI) e dall'altro dalla stazione di Lucera. Le località intermedie sono: Don Bosco, alla progressiva km 7+300, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza, si effettua servizio commerciale. Vaccarella, alla progressiva km 9+137, stazione protetta da segnali, provvista di binario d'incrocio o precedenza, non si effettua servizio commerciale. Lucera 2, alla progressiva km 18+516, fermata non protetta da segnali, sprovvista di binario d'incrocio o precedenza, si effettua servizio commerciale. <i>Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.04-15.01.2021</i>		

3.2 Caratteristiche impiantistiche di Foggia legate alla linea Foggia – Lucera

3.2.1 Segnale di protezione

La stazione di Foggia è protetta lato Lucera da segnale di protezione con avviso accoppiato, ubicato alla progressiva km 1+762 a metri 1992 dal successivo segnale di partenza del 1° binario di corretto tracciato. Il segnale è costituito da tre luci, atto a fornire tre aspetti (**Rosso, Giallo e Rosso/Giallo/Giallo**), sussidiato da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 RS di RFI). Detto segnale comanda gli ingressi sul 1° binario, sul 1° binario tronco nord e sul 2° binario tronco nord.

3.2.2 Segnale di avviso

Al km 3+162 è ubicato il segnale di avviso luminoso a una luce atto a fornire due aspetti (**Giallo e Verde**), a metri 1400 dal relativo segnale di protezione.

3.2.3 Segnale di partenza

I segnali di partenza della stazione di Foggia, permanentemente abilitata, sono normalmente disposti a via impedita e per disporli a via libera occorre, treno per treno, l'intervento dell'operatore (DM Foggia). Si dispongono a via impedita automaticamente con il passaggio del treno sul dispositivo di occupazione.

Nell'ambito della stazione di Foggia per comandare la partenza dei treni dal 1° binario tronco nord e dal 2° binario tronco nord sono ubicati i seguenti segnali:

Partenza verso Lucera. Segnali a una luce, atti a fornire due aspetti (**Rosso, Verde**). Detti segnali sono sussidiati da tabella triangolare con limitazione di velocità a 30 km/h (art. 51/1bis RS di RFI). Segnali luminosi di arresto, atti a fornire il solo aspetto **Rosso**. Detti segnali sono posti in corrispondenza dei paraurti che delimitano il 1° binario Tronco e il 2° binario Tronco.

Nell'ambito della stazione di Foggia per comandare la partenza dei treni dal 1° binario è ubicato il seguente segnale:

Partenza verso Lucera/Termoli. Segnale a due luci, atti a fornire tre aspetti (**Rosso, Rosso/Verde, Verde**). Detto segnale è sussidiato da indicatore di direzione (art. 51 bis 4 RS di RFI) che presenterà il numero luminoso “1” per la direzione di **Lucera** o il numero luminoso “2” per la direzione Termoli.

3.3 Caratteristiche impiantistiche di Vaccarella

3.3.1 Segnale di protezione lato Foggia

La stazione di Vaccarella è protetta lato Foggia da segnale di protezione “S1d”, ubicato alla progressiva **km 8+379**, normalmente a via impedita.

La formazione dell'itinerario di arrivo è comandata dal DCO di S. Severo.

Detto segnale, a due luci, è atto a fornire gli aspetti di **Rosso, Giallo, Verde, Rosso/Giallo** (itinerario d'ingresso sul 2° binario deviato). Il segnale è dotato di indicatore di conferma di velocità con indicazione di 60 km/h. Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.3.2 Segnale di avviso lato Foggia

Al km **7+158** è ubicato il segnale di avviso “S1Ad” dotato di due luci, normalmente disposto a giallo. Il segnale è atto a fornire gli aspetti di **Giallo, Verde, Giallo lampeggiante, Giallo lampeggiante/Verde lampeggiante**.

3.3.3 Segnale di protezione lato Lucera

La stazione di Vaccarella è protetta lato Lucera da segnale di protezione “S2s”, ubicato alla progressiva km 9+858, normalmente a via impedita.

La formazione dell'itinerario di arrivo è comandata dal DCO di S. Severo.

Detto segnale, a due luci, è atto a fornire gli aspetti di **Rosso, Giallo, Verde, Rosso/Giallo** (itinerario d'ingresso sul 2° binario deviato). Il segnale è dotato di indicatore di conferma di velocità con indicazione di 60 km/h.

Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

3.3.4 Segnale di avviso lato Lucera

Al km **11+060** è ubicato il segnale di avviso "S2As" dotato di due luci, normalmente disposto a giallo. Il segnale è atto a fornire gli aspetti di **Giallo, Verde, Giallo lampeggiante, Giallo lampeggiante/Verde lampeggiante**.

3.3.5 Segnale di partenza lato Foggia

Le partenze dalla stazione di Vaccarella sono comandate da segnali fissi luminosi distinti per binario.

La formazione dell'itinerario di partenza è comandata dal DCO di S. Severo.

La formazione dell'itinerario di partenza può essere comandata con azionamento della levetta Comando Locale Emergenza (CLE) ubicato nell'Ufficio Movimento della stazione.

Nell'ambito della stazione di Vaccarella per comandare la partenza dei treni dal 1° binario e dal 2° binario, alla progressiva **km 9+046**, sono ubicati i seguenti segnali:

Partenza verso Foggia. Segnali a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

Il segnale di partenza dal 2° binario deviato è dotato di triangolo con indicazione di velocità di 60 km/h.

3.3.6 Segnale di partenza lato Lucera

Le partenze dalla stazione di Vaccarella sono comandate da segnali fissi luminosi distinti per binario.

La formazione dell'itinerario di partenza è comandata dal DCO di S. Severo.

La formazione dell'itinerario di partenza può essere comandata con azionamento della levetta Comando Locale Emergenza (CLE) ubicato nell'Ufficio Movimento della stazione.

Nell'ambito della stazione di Vaccarella per comandare la partenza dei treni dal 1° binario e dal 2° binario, alla progressiva **km 9+191**, sono ubicati i seguenti segnali:

Partenza verso Lucera. Segnali a una luce atti a fornire gli aspetti di **Rosso, Verde**.

Il segnale di partenza dal 2° binario deviato è dotato di triangolo con indicazione di velocità di 60 km/h.

3.4 Caratteristiche impiantistiche di Lucera

3.4.1 Segnale di protezione

La stazione di Lucera è protetta lato Foggia da segnale di protezione "S1d", ubicato alla progressiva km 18+758, normalmente a via impedita, cui è accoppiato segnale di arresto permanente.

La formazione dell'itinerario di arrivo è comandata dal DCO di S. Severo.

Detto segnale, costituito da tre luci, è atto a fornire gli aspetti di **Rosso**, **Giallo/Giallo** (itinerario d'ingresso sul 1° binario tronco) e **Rosso/Giallo/Giallo** (itinerario d'ingresso sul 2° o 3° binario tronco). Sullo stante del segnale è installato il segnale di avanzamento costituito da due fanali speciali abbinati orizzontalmente; i fanali del segnale di avanzamento sono normalmente spenti (inattivi), quando vengono accesi (cioè resi attivi) proiettano verso il treno due luci bianche lattee fisse. Il segnale di avanzamento serve per autorizzare un treno a superare un segnale di protezione disposto a via impedita o spento.

Il suddetto segnale luminoso di protezione di 1^ categoria protegge il passaggio a livello ubicato alla progressiva km 19+143.

3.4.2 Segnale di protezione propria PL con accoppiato avviso segnale di protezione.

Al km 17+942 è ubicato il segnale di 1^ categoria "S1Ad" luminoso, ad una sola luce, atto a fornire gli aspetti di **Rosso** e **Giallo**.

Detto segnale è a protezione del passaggio a livello ubicato alla progressiva km 18+050.

3.4.3 Segnale di partenza

Le partenze dalla stazione di Lucera sono comandate da segnali fissi luminosi distinti per binario.

La formazione dell'itinerario di partenza è comandata dal DCO di S. Severo.

La formazione dell'itinerario di partenza può essere comandata con azionamento della levetta Comando Locale Emergenza (CLE) ubicato nell'Ufficio Movimento della stazione. Nell'ambito della stazione di Lucera per comandare la partenza dei treni dal 1° binario tronco e dal 2° o 3° binario tronco sono ubicati i seguenti segnali:

Partenza verso Foggia. Segnale ad una luce atto a fornire gli aspetti di **Rosso**, **Verde**.

Allo stante del segnale di partenza dal 2° binario tronco e dal 3° binario tronco è applicata una tabella triangolare, l'agente di condotta nell'oltrepassare il segnale e nel percorrere il successivo gruppo di scambi deve limitare la velocità a 30 km/h.

3.5 Passaggio a livello km 18+050 - treni pari

3.5.1 Segnale di protezione propria del P.L. km 18+050 - treni pari

Al km 17+942 è ubicato il segnale luminoso di protezione propria del passaggio a livello km 18+050, a cui è accoppiato l'avviso del successivo segnale luminoso di 1^a categoria di protezione lato Foggia della stazione di Lucera. Il segnale, contrassegnato con la sigla "S1Ad" è atto a fornire gli aspetti di **Rosso** e **Giallo**.

3.5.2 Segnale di avviso al segnale di protezione propria del P.L. km 18+050 - treni pari

Al km 16+368 è ubicato un segnale luminoso di avviso al successivo segnale luminoso, posto a protezione del P.L. km 18+050, ad una luce atto a fornire gli aspetti di:

Giallo: *PL Aperto;*

Giallo lampeggiante: *PL Chiuso.*

4. CIRCOLABILITA' E STAZIONAMENTO VEICOLI IF

4.1 CIRCOLABILITA' VEICOLI IMPRESA FERROVIARIA FDG

ETR 330:

- Velocità massima: 160 km/h.
- Massa frenata a vuoto: 150 t.
- Massa frenata a pieno carico: 183 t.
- Massa da frenare a vuoto: 103 t.
- Massa da frenare a pieno carico: 126 t.
- Massa frenata con freno a mano: 82 t.
- Rango "C".

ETR 103:

- Velocità massima: 160 km/h.
- Massa frenata a vuoto: 159 t.
- Massa frenata a pieno carico: 204 t.
- Massa da frenare a vuoto: 114 t.
- Massa da frenare a pieno carico: 145 t.
- Massa frenata con freno a mano: 42 t.
- Rango "C".

4.2 STAZIONAMENTO VEICOLI IMPRESA FERROVIARIA FDG SUI BINARI NON INDIPENDENTI DAI BINARI DI CIRCOLAZIONE.

Vaccarella

Nel PM di Vaccarella lo stazionamento dei veicoli, con le norme vigenti, è ammesso sul 2° binario di circolazione.

Lucera

Nella stazione di Lucera lo stazionamento dei veicoli, con le norme vigenti, è ammesso sul 2° e sul 3° binario di circolazione.

5. Soccorso ai treni

L'eventuale richiesta di locomotiva di soccorso deve essere inoltrata al DCO FDG di S. Severo.

L'inoltro del soccorso in linea deve avvenire nel rispetto delle comuni norme regolamentari.

Il DCO FDG, nel caso di invio di locomotiva di soccorso dalla località di Foggia (RFI), richiederà l'inoltro al DM RFI di Foggia.

6. Principali utenze telefoniche

DCO FDG S. SEVERO	313 88 05 700
	313 88 05 705
DM RFI FOGGIA	313 80 95 565

7. INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI riportati nelle Fiancate di Linea

1[^] Colonna: “Grado di Frenatura” per tratti di linea omogenei.

2[^] Colonna: Ascesa ‰ con indicato il valore massimo della pendenza presente sul tratto di linea.
Un trattino (-) indica che, su quel tratto, la linea è in discesa.

3[^] Colonna: Velocità massima della linea – Rango A.

4[^] Colonna: Velocità massima della linea – Rango B.

5[^] Colonna: Velocità massima della linea – Rango C.

6[^] Colonna: Progressiva chilometrica.

7[^] Colonna: Fabbricato Viaggiatori con riprodotto lo schema della linea con la seguente simbologia:



Stazione di testa, con F.V. laterale.



F.V. o di servizio, riportati a destra o a sinistra della linea a seconda della ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.

Tale simbologia identifica per le Fermate l'ubicazione del marciapiedi per il servizio commerciale.



Tratto di linea a semplice binario.

8[^] Colonna: Zone sicure rischio sisma.



Tratto di linea sicuro. Al verificarsi di un evento sismico, il treno deve essere fermato nel tratto di linea delimitato da tale segno convenzionale. Non è consentito l'arresto del treno in corrispondenza di ponti, viadotti, passaggi a livello, gallerie e trincee.



Tratto di linea in cui, al verificarsi di un evento sismico, il treno NON deve essere fermato.



Cippo puntuale sicuro, ricadente in zona ARANCIONE, da considerare come zona VERDE, cosiddetta sicura, dove è possibile arrestare il treno.

9[^] Colonna: Località di servizio e Fermate, con denominazione e tipologia.



Località che manovra il passaggio a livello.

10^ Colonna: Indicazioni di servizio con riportata la seguente simbologia:



Stazione munita di doppio segnalamento di protezione e partenza.



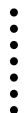
Segnale di protezione propria PL con accoppiato avviso segnale di protezione.



Località sprovvista di segnali fissi di protezione.



Tratto di linea con blocco elettrico conta-assi.



Tratto di linea attrezzato con il Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT).



Indicatore di direzione in stazione di diramazione.



Si usa in corrispondenza di PL protetto da proprio segnale fisso. Il contrassegno stesso deve essere seguito dalla progressiva chilometrica del segnale che realizza la protezione.



Stazione con apparecchiature telefoniche.



Località sede di Polizia Ferroviaria.

11^ Colonna: “Tipologia Passaggi a Livello”, così distinti:

PL BC:

Passaggi a livello con barriere complete, protetti con i segnali di protezione e partenza delle stazioni limitrofe;

PLA BC:

Passaggi a livello con barriere complete, con protezione propria, azionati automaticamente dai treni;

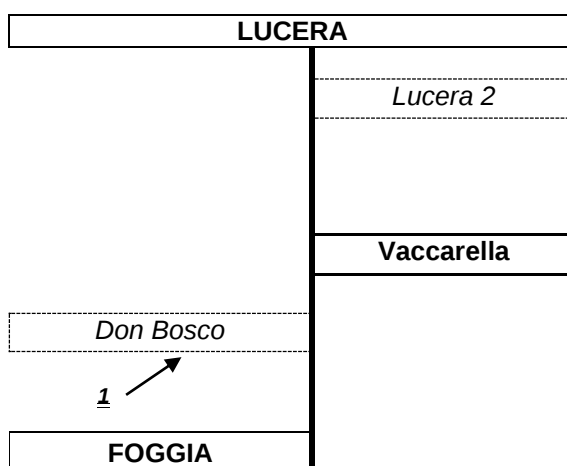
PLA SB:

Passaggi a livello con semi-barriere, con protezione propria, azionati automaticamente dai treni;

 Ferrovie del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	FASCICOLO LINEA n. 2	
	FOGGIA - LUCERA	Pagina 18
<i>Disposizione di Esercizio FDG.GI.ESE.DE.I.04-15.01.2021</i>		

FASCICOLO LINEA N. 2 LINEA FOGGIA - LUCERA

SCHEMA UNIFILARE FOGGIA - LUCERA



UTILIZZO SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE

Nella particolare condizione che non fosse possibile produrre il documento “Percorso Treno” o nel caso di impossibilità di acquisizione, nel caso di indisponibilità dello stesso da parte dell’AdC, quest’ultimo ricorrerà al presente allegato del FL “Sigle Complementari di Composizione”.

L’AdC dovrà ricorrere all’utilizzo delle “Sigle Complementari di Composizione”, riportate nel prospetto sottostante, anche nei seguenti casi:

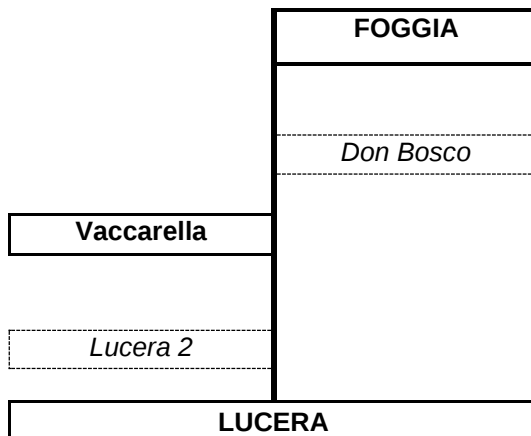
- composizione di materiale rotabile coincidente con quella indicata nell’intestazione del documento “Percorso Treno” (sigla di composizione)” ma presenza di riduzioni di percentuale di massa frenata conseguenti ad isolamento del freno;*
- composizione di materiale rotabile diversa da quella indicata nell’intestazione del documento “Percorso Treno”.*

		ALLEGATO 2 bis SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE			Linea Foggia - Lucera FL2
Località Punti identificativi della linea	Km	1	2	3	4
		160C 145%	160C 100%	160C 80%	110B 70%
		<i>ETR 330 Stadler</i>	<i>*ETR 330 Stadler Freno 1 carrello motore isolato</i>	<i>*ETR 330 Stadler Freno 2 carrelli portanti isolato</i>	<i>ALe 080</i>
FOGGIA	0+000	55	55	55	55
Cippo Km 1+000	1+000	100	100	85	80
Cippo Km 2+000	2+000	.	.	100	100
Cippo Km 3+000	3+000	145	130	110	.
Cippo Km 5+000	5+000	.	135	115	105
Cippo Km 6+000	6+000	140	110	95	90
Cippo Km 7+000	7+000	145	135	115	105
<i>Don Bosco</i>	7+300	.	.	.	.
Vaccarella	9+137	.	.	.	.
Cippo Km 17+000	17+000	115	115	.	.
<i>Lucera 2</i>	18+516	55	55	55	55
LUCERA	19+364	.	.	.	.

Località Punti identificativi della linea	Km	5	6	7	
		160C 135%	160C 100%	160C 65%	
		<i>ETR 103 Alstom</i>	<i>*ETR 103 Alstom Freno 1 carrello isolato</i>	<i>*ETR 103 Alstom Freno 2 carrelli isolato</i>	
FOGGIA	0+000	55	55	55	
Cippo Km 1+000	1+000	100	100	75	
Cippo Km 2+000	2+000	.	.	95	
Cippo Km 3+000	3+000	145	130	.	
Cippo Km 5+000	5+000	.	135	100	
Cippo Km 6+000	6+000	135	110	85	
Cippo Km 7+000	7+000	145	135	100	
<i>Don Bosco</i>	7+300	.	.	.	
Vaccarella	9+137	.	.	.	
Cippo Km 17+000	17+000	115	115	.	
<i>Lucera 2</i>	18+516	55	55	55	
LUCERA	19+364	.	.	.	

FASCICOLO LINEA N. 2 LINEA FOGGIA - LUCERA

SCHEMA UNIFILARE LUCERA - FOGGIA



**FIANCATA DI LINEA FOGGIA - LUCERA
SENSO DISPARI**

Pagina
1 di 1

LUCERA - FOGGIA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	V. max Rango A	V. max Rango B	V. max Rango C	Progressiva chilometrica	Fabbricato viaggiatori	Zone sicure Rischio sisma	LOCALITA' DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO	Tipologia Passaggi a Livello
1^	2^	3^	4^	5^	6^	7^	8^	9^	10^	11^
IV	1	115	115	115	19,364	I		LUCERA	{	
					19,143			P.L. Via Troia	Segn. Part. Lucera	PL BC
	-				18,516			Lucera 2		
		130	135	145	18,050			P.L. S. Giusto	Segn. Part. Lucera	PL BC
III					17,000				Cippo km 17+000	
					15,000				Cippo km 15+000	
					14,000				Cippo km 14+000	
					13,000				Cippo km 13+000	
I	1				12,000				Cippo km 12+000	
					11,000				Cippo km 11+000	
					10,000				Cippo km 10+000	
					9,137	I		P. M. Vaccarella		
					7,300			Don Bosco		
Ia6	20				7,000				Cippo km 7+000	
IV	-				6,328				km	
					6,000				Cippo km 6+000	
Ia6					5,000				Cippo km 5+000	
		100	100	100	4,587				km	
					4,000				Cippo km 4+000	
					3,162			Segnale Avviso Foggia	Segn. Avv. Foggia	
	20				2,000				Cippo km 2+000	
VIII	-	55	55	55	1,762				Segn. Prot. Foggia	
					0,000	I		FOGGIA	{	

UTILIZZO SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE

Nella particolare condizione che non fosse possibile produrre il documento “Percorso Treno” o nel caso di impossibilità di acquisizione, nel caso di indisponibilità dello stesso da parte dell’AdC, quest’ultimo ricorrerà al presente allegato del FL “Sigle Complementari di Composizione”.

L’AdC dovrà ricorrere all’utilizzo delle “Sigle Complementari di Composizione”, riportate nel prospetto sottostante, anche nei seguenti casi:

- composizione di materiale rotabile coincidente con quella indicata nell’intestazione del documento “Percorso Treno” (sigla di composizione)” ma presenza di riduzioni di percentuale di massa frenata conseguenti ad isolamento del freno;*
- composizione di materiale rotabile diversa da quella indicata nell’intestazione del documento “Percorso Treno”.*

		ALLEGATO 4 bis SIGLE COMPLEMENTARI DI COMPOSIZIONE			Linea Foggia - Lucera FL2
Località Punti identificativi della linea	Km	1	2	3	4
		160C 145%	160C 100%	160C 80%	110B 70%
		<i>ETR 330 Stadler</i>	<i>*ETR 330 Stadler Freno 1 carrello motore isolato</i>	<i>*ETR 330 Stadler Freno 2 carrelli portanti isolato</i>	<i>ALe 080</i>
LUCERA	19+364	115	110	95	90
PL San Giusto	18+050	140	.	.	.
Cippo Km 15+000	15+000	145	115	100	95
Cippo Km 12+000	12+000	.	130	110	100
Vaccarella	9+137	.	.	.	.
<i>Don Bosco</i>	7+300	.	.	.	.
Cippo Km 6+000	6+000	140	115	100	95
Cippo Km 4+000	4+000	100	100	100	100
Segnale protezione Foggia	1+762	55	55	55	55
FOGGIA	0+000	.	.	.	.

Località Punti identificativi della linea	Km	5	6	7	
		160C 135%	160C 100%	160C 65%	
		<i>ETR 103 Alstom</i>	<i>*ETR 103 Alstom Freno 1 carrello isolato</i>	<i>*ETR 103 Alstom Freno 2 carrelli isolato</i>	
LUCERA	19+364	115	110	85	
PL San Giusto	18+050	135	.	.	
Cippo Km 15+000	15+000	145	115	90	
Cippo Km 12+000	12+000	.	130	95	
Vaccarella	9+137	.	.	.	
<i>Don Bosco</i>	7+300	.	.	.	
Cippo Km 6+000	6+000	135	110	85	
Cippo Km 4+000	4+000	100	100	100	
Segnale protezione Foggia	1+762	55	55	55	
FOGGIA	0+000	.	.	.	